

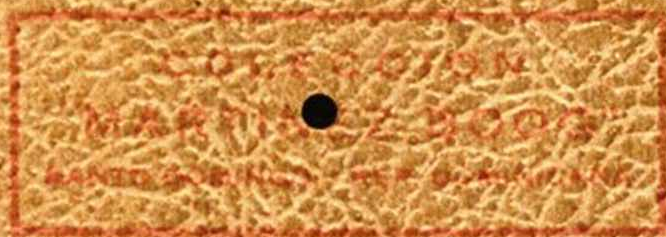
BN

923.573

A5666

GOBIERNO DOMINICANO

INAUGURACION DEL
"AEROPUERTO GENERAL ANDREWS"

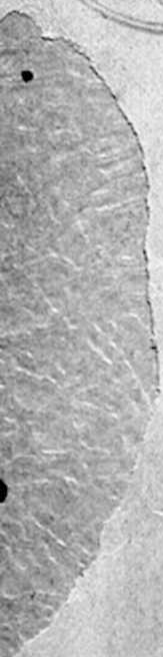


INAUGURATION OF
"GENERAL ANDREWS AIRPORT"

Ciudad Trujillo
República Dominicana
Febrero 22, 1944.



32823
lig



573
6I



El Honorable Presidente Trujillo y el Teniente General Frank Maxwell Andrews

013863

Mayo 20, 1942.



BN
923.573
A 566 I

**Datos biográficos del Teniente
General Frank Maxwell Andrews**

FRANK KENNETH ANDREWS

FRANK KENNETH ANDREWS was born in the Tennessee town of ... in the year ... He received his education at the ... and ...

EDUCATION

He attended the ... from ... to ... where he received his ... degree in ... He then attended ... from ... to ... where he received his ... degree in ...

SERVICE

He served in the ... from ... to ... where he held the position of ... He was discharged on ...



FRANK MAXWELL ANDREWS

Frank M. Andrews nació en Nashville, Tennessee, en febrero 3, 1884. Desde Tennessee fué designado para la Academia Militar de los Estados Unidos en julio 31, 1902, y al graduarse, en junio 12, 1906, fué designado segundo teniente de Caballería.

ASCENSOS

Fué ascendido a primer teniente el 13 de noviembre, 1912; a capitán el 15 de julio, 1916, a mayor (temporalmente) el 5 de agosto, 1917, y a teniente coronel (temporalmente) el 30 de enero, 1918. El volvió a su rango permanente de capitán el 3 de abril, 1920; fué ascendido a mayor del Ejército Regular el 1º de julio, 1920; a teniente coronel el 13 de febrero, 1930; y a coronel el 1º de agosto, 1935. El obtuvo el rango temporal de mayor general el 27 de diciembre, 1935, hasta febrero 28, 1939. El 1º de julio, 1939, fué designado brigadier general; el 27 de octubre, 1940, mayor general (temporalmente) y fué investido con el rango de teniente general, Comandante General del Departamento del Canal de Panamá, el 19 de septiembre, 1941.

SERVICIO

Poco después de su graduación en la Universidad Militar de los Estados Unidos, él salió para las Islas Filipinas, donde sirvió con el 8º Ejército de Caballería en Fort William Mc. Kinley, de noviembre 1906 a abril 1907.— A su regreso a los Estados Unidos, fué enviado a Fort Yellowstone, Wyoming, hasta noviembre 1908, y luego a Fort Huachuca, Ari-

zona, hasta octubre 1910. Entonces sirvió en Fort Myer, Virginia, hasta noviembre 1910, cuando fué enviado a Hawaii.

Llegó a Hawaii en enero de 1911, y mientras estuvo allí sirvió como Ayudante del General Macomb, en Shofield Barracks y Honolulu. Fué llamado de ese servicio en junio 30, 1913, y regresó a los Estados Unidos. El sirvió en la 2da. Caballería, en Fort Bliss, Texas, hasta diciembre de 1913, y en Fort Ethan Allen, Vermont, hasta agosto, 1917. En agosto 5, fué enviado al Cuerpo de Señales, para que prestara servicios en la División de Aviación. Entonces asistió a la Escuela de Campaña de Artillería de Fort Sill, Oklahoma, hasta septiembre 1917, cuando fué enviado a prestar servicio en la Oficina del Jefe de Señales de la División Aérea en Wáshington, donde sirvió hasta abril 1918.

Fué comandante en Rockwell Field, California, hasta agosto, 1918, y sirvió en Kelly Field, Florida, hasta octubre 5, 1918, y fué Supervisor de Distrito, del Servicio Aéreo, en el Distrito Sudeste, Montgomery, Alabama, hasta marzo 21, 1919. Fué Jefe de la División de Inspección y miembro de la Junta Consultiva de la Oficina del Jefe del Cuerpo Aéreo hasta marzo 29, 1920, y sirvió en la División de Proyectos de Guerra del Departamento de Guerra, hasta agosto 14, 1920.

Fué enviado a Alemania en agosto, 1920, donde sirvió como Oficial del Servicio Aéreo de las Fuerzas Americanas en Alemania, hasta junio, 1922, y como Asistente del Oficial Encargado de los Asuntos Civiles, en los Cuarteles Generales de las Fuerzas Americanas en Alemania hasta febrero, 1923. A su regreso a los Estados Unidos fué designado para prestar servicio en la Oficina del Jefe del Servicio Aéreo en Wáshington, D. C., hasta mayo, 1923. Fué Oficial Ejecutivo en Kelly Field, Texas, hasta julio, 1925, Asistente Comandante y en comando del Grupo 10º de la Escuela de Aviación del Servicio Aéreo en ese mismo lugar hasta junio 30, 1926, y Comandante hasta junio 16, 1927.

Asistió a la Escuela Táctica del Cuerpo Aéreo de Langley Field, Virginia, hasta junio 1928, y cuando se graduó, permaneció en Langley Field, donde sirvió en el Ala 2da. de los Cuarteles Generales hasta julio 16, 1928. Asistió a la General Staff School de Fort Leavenworth, Kansas, hasta junio 1929, y después que se graduó fué designado para

prestar servicio en la Oficina del Jefe del Cuerpo Aéreo, en Wáshington, D. C., hasta agosto 15, 1932.

Luego asistió al Colegio de Guerra del Ejército, en Wáshington, D. C., como Asistente del Jefe del Cuerpo de Operaciones y Entrenamiento.

En noviembre 14, 1940, fué designado para el servicio de Comandante de las Fuerzas Aéreas del Canal de Panamá. Luego fué puesto al comando de la Defensa del Caribe y del Departamento del Canal de Panamá el 19 de septiembre, 1941.

En febrero 1943, fué designado Comandante General de las Fuerzas de los Estados Unidos en el teatro de operaciones europeas. Fué muerto en un accidente aéreo en Iceland, en mayo 3, 1943.

Está clasificado como Comandante Piloto y Observador de Combate.

CONDECORACIONES

El recibió la Medalla por Servicios Distinguidos en 1942, con la siguiente citación:

“Por servicios excepcionalmente meritorios para el Gobierno, en posiciones de alta responsabilidad como Comandante de las Fuerzas Aéreas del Canal de Panamá, de noviembre 14, 1940 a septiembre 19, 1941. Su vasta experiencia dentro de las fuerzas aéreas del Ejército le permitieron supervisar y coordinar los complicados y numerosos factores que encierra el mantenimiento de los equipos aéreos y de organizaciones adiestradas para las operaciones de combate. Por medio de un íntimo conocimiento y por inspirada dirección, sano juicio y devoción al deber, el General Andrews creó un fuerte comando táctico aéreo, vital para la seguridad del Canal de Panamá. Como Comandante General del Comando de la Defensa del Caribe, de septiembre 20, 1941 a noviembre 9, 1942, prestó servicios de carácter sobresaliente al Gobierno”.

También se le confirió la Cruz de Distinción de la Aviación, en diciembre, 1942, con la siguiente citación:

“Frank M. Andrews, Teniente General del Ejército de los Estados Unidos. Por extraordinarias hazañas realizadas durante su participación en recorridos aéreos, en promoción del programa de desarrollo y expansión de las Fuerzas Aéreas del Ejército. Desde noviembre del año 1940, en



su calidad de Oficial en Jefe de la Aviación y Comandante General del Comando de la Defensa del Caribe, puesto de gran responsabilidad, participó en varios vuelos a través del área de su comando, para poder supervisar personalmente el establecimiento de bases aéreas y otras instalaciones de defensa en ese campo. El General Andrews, por medio de frecuentes vuelos, tanto de día como de noche, sobre las aguas, durante toda clase de tiempo, usando aviones que no siempre eran los más apropiados para su misión, demostró al personal bajo su comando la utilidad de una efectiva patrulla aérea sobre el área de que era responsable. Por precepto y por ejemplo, en importantes dificultades y peligrosas misiones aéreas, el General Andrews estableció una efectiva patrulla aérea que ha probado su efectividad en operaciones contra el enemigo. Su buena voluntad para dirigir el camino, creó en el comando aéreo bajo su jurisdicción un espíritu de confianza, lealtad y entusiasmo”.

En julio de 1943, se le hizo la ofrenda póstuma de un ramo de hojas de roble en lugar de la Medalla por Servicios Distinguidos, con la siguiente citación:

“Por servicios excepcionalmente meritorios, para su Gobierno, en una posición de alta responsabilidad. Como Comandante General del Teatro de Operaciones en Europa, el General Andrews resolvió con éxito muchos complicados problemas. Su juicio reposado, su valor, su ingenio y su alta dirección han sido una inspiración para las Fuerzas Armadas y de gran valor para su país”.

Lieutenant General Frank
Maxwell Andrews

Biographical Data

FRANK MAXWELL ANDREWS

Frank M. Andrews was born in Nashville, Tennessee, on February 3, 1884. He was appointed to the United States Military Academy from Tennessee on July 31, 1902, and upon graduation on June 12, 1906, was appointed a second lieutenant of Cavalry.

PROMOTIONS

He was promoted to first lieutenant on November 13, 1912; to captain on July 15, 1916; to major (temporary) on August 5, 1917; and to lieutenant colonel (temporary) on January 30, 1918. He reverted to his permanent rank of captain on April 3, 1920; was promoted to major, Regular Army, on July 1, 1920; to lieutenant colonel on January 13, 1930; and to colonel on August 1, 1935. He held the temporary rank of brigadier general from March 1, 1935 to December 26, 1935, and the temporary rank of major general from December 27, 1935, to February 28, 1939. On July 1, 1939, he was appointed to the rank of brigadier general; to major general (temporary) on October 27, 1940; and invested with the rank of lieutenant general, as Commanding General of the Panama Canal Department on September 19, 1941. He was later promoted to lieutenant general (temporary) to rank from September 19, 1941.

SERVICE

Shortly after graduation from the United States Military Academy, he sailed for the Philippine Islands, where he served with the 8th Cavalry at Fort William McKinley from November 1906, to April 1907. Upon his return to the United States, he was assigned to Fort Yellowstone, Wyo.

do
sail = vela, lingue - sail boat = barco de vela + yate -
sail = navegar
sail before the wind = navegar viento en popa.
" along the coast = costear.
set sail = hacerse a la vela -



ming, until November 1908, and at Fort Huachuca, Arizona, until October 1910. He then served at Fort Myer, Virginia, to November 1910, when he "was ordered" to Hawaii.

cavalry
He arrived in Hawaii in January 1911, and while there served as Aide to General Macomb at Schofield Barracks and Honolulu. He was relieved from that duty on June 30, 1913, and returned to the United States. He served with the 2nd Cavalry at Fort Bliss, Texas, to December 1913, and at Fort Ethan Allen, Vermont, to August 1917. On August 5, 1917, he was transferred to the Signal Corps for duty with the Aviation Division. He then attended the Field Artillery School of Fire at Fort Sill, Oklahoma, until September 1917, when he was ordered to Washington for duty in the Air Division, Office of the Chief Signal Officer, where he served until April 1918.

He commanded Rockwell Field, California, until August 15, 1918, and served at Kelly Field, Texas, to August 24, 1918. He then commanded Carlstrom Field, Florida, to October 5, 1918, and was District Supervisor, Air Service, Southeastern District, Montgomery, Alabama, to March 21, 1919. He was Chief of Inspection Division and member of the Advisory Board in the Office of the Chief of Air Corps until March 29, 1920, and served with the War Plans Division, War Department General Staff, to August 14, 1920.

He was ordered to Germany in August 1920, where he served as Air Service Officer, American Forces in Germany, to June 1922, and as Assistant to Officer in Charge of Civil Affairs, Headquarters American Forces in Germany, to February 1923. Upon his return to the United States he was assigned to duty in the Office of the Chief of Air Service at Washington, D. C., until May 1923.

He was Executive Officer, Kelly Field, Texas, to July 1925, Assistant Commandant and in command of the 10th School Group, Air Service Advanced Flying School, at that same station until June 30, 1926; and Commandant until June 16, 1927.

He attended the Air Corps Tactical School, Langley Field, Virginia, to June 1928, and upon graduation remained at Langley Field, where he served with the 2nd Wing Headquarters until July 16, 1928. He attended the Command and General Staff School, Fort Leavenworth, Kansas, to June 1929, and after graduation was assigned to

duty in the Office of the Chief of Air Corps, in Washington, D. C., to August 15, 1932.

He then attended the Army War College, Washington, D. C., from which he was graduated on June 30, 1933. He commanded the 1st Pursuit Group and Selfridge Field, Michigan, to October 10, 1934, and then returned to duty with the War Department General Staff, this time serving with the Operations and Training Branch, in connection with the reorganization of the Air Corps and later as Acting Commander of the General Headquarters Air Force until February 28, 1935.

Upon the organization of the General Headquarters Air Force on March 1, 1935, he assumed command of that organization, in which capacity he served until March 1939. He was then ordered to Fort Sam Houston, Texas, as Air Officer of the Eighth Corps Area. On August 4, 1939, he was detailed to the War Department General Staff, Washington, D. C., as Assistant Chief of Staff, for Operations and Training.

On November 14, 1940, he was assigned to duty as Commander of the Panama Canal Air Force. He was placed in command of the Caribbean Defense Command and the Panama Canal Department on September 19, 1941.

In November 1942, he was placed in command of United States Forces in the Middle East.

In February 1943 he was designated Commanding General of United States Forces in European Theatre of Operations. He was killed in an airplane accident in Iceland on May 3, 1943.

He is rated a Command Pilot and Combat Observer.

DECORATIONS

He received the Distinguished Service Medal in 1942, with the following citation:

"For exceptionally meritorious services to the Government in positions of great responsibility as Commander of the Panama Canal Air Force from November 14, 1940, to September 19, 1941. His wide experience in the Army Air Forces enabled him to supervise and coordinate the numerous complicated factors involved in providing and maintaining air equipment and trained organizations available for combat operations. Through intimate knowledge and by inspiration-



al leadership; sound judgment and devotion to duty, General Andrews created a strong tactical air command vital to the security of the Panama Canal. As Commanding General, Caribbean Defense Command, from September 20, 1941, to November 9, 1942, he rendered services to the Government of outstanding character."

He was also awarded the Distinguished Flying Cross in December 1942, with the following citation:

"Frank M. Andrews, lieutenant general, United States Army. For extraordinary achievement while participating in aerial flights in furtherance of the development and expansion program of the Army Air Forces. Since November 1940, as Senior Air Officer and Commanding General of the Caribbean Defense Command, a position of great responsibility, he participated in numerous aerial flights throughout the area of his command in order to supervise personally the establishment of air bases and other defense installations therein. General Andrews, by frequent flights both day and night over the water in all kinds of weather, and using airplanes available even though not always best suited for the mission, demonstrated to the flying personnel of his command the practicability of an effective air patrol over the extensive area for which he was responsible. By precept and example in important difficult and often hazardous flying duties, General Andrews established an effective air patrol which has proved its effectiveness in operations against the enemy. His willingness to lead the way created for the air command under his jurisdiction, a spirit of confidence, loyalty, and enthusiasm."

He was awarded an Oak Leaf Cluster for the Distinguished Service Medal, posthumously, in July 1943, with the following citation:

"For exceptionally meritorious service to the Government in a position of great responsibility. As Commanding General of the European Theater of Operations, General Andrews successfully met and solved many complex problems. His calm judgment, courage, resourcefulness and superior leadership have been an inspiration to the Armed Forces and of great value to his country."

MENSAJE
del Honorable Señor Presidente
de la República
Generalísimo Rafael L. Trujillo M.
al Congreso Nacional

Enero 24 - 1944

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA DOMINICANA

Ciudad Trujillo,
Distrito de Santo Domingo,
24 de enero de 1944.

Núm. 1622.

Al: Presidente del Senado,
Ciudad.

Señor Presidente:

Tengo el honor de someter a la consideración de las Cámaras Legislativas, por conducto de ese elevado cuerpo, el anexo proyecto de ley, por virtud del cual se confiere el nombre de "Aeropuerto General Andrews" al Aeródromo Miraflores, de esta capital.

Al proponer esta nueva denominación oficial para el más importante de los centros aéreos de la República, lo hago como un homenaje póstumo a la memoria del Teniente General Frank Maxwell Andrews, quien murió hace algún tiempo en actividad de servicio, mientras ejercía las altas funciones de Comandante en Jefe de las Fuerzas de los Estados Unidos de América destacadas en Europa.

Ningún tributo podríamos rendir nosotros aquí a la memoria del Teniente General Andrews más apropiado y significativo que el de asociar perpetuamente su nombre al de nuestro más moderno Aeropuerto, ya que tan destacado líder militar fué uno de los primeros pilotos del ejército norteamericano, con una larga y brillante hoja de servicios que lo fué llevando merecidamente, de ascenso en ascenso, hasta el prominente grado y hasta el elevado comando, lle-

no de las más grandes responsabilidades, que ocupaba en el momento de su muerte. Este homenaje será tanto más simbólico, cuanto que el Teniente General Andrews perdió la vida en un accidente de aviación, como si el destino se hubiera propuesto concederle el privilegio de morir al servicio de su patria, en puesto de vanguardia, y junto al arma a que consagró toda su brillante capacidad organizadora, todo su interés como militar y todos los desvelos de su existencia.

Cayó el Teniente General Andrews mientras contribuía, con su valor y su pericia, a ganar la ingente batalla que están librando las naciones democráticas para salvar al mundo de la autocracia y el despotismo, es decir, por una causa en la cual los pueblos de América tienen puesto todo su corazón y todo su pensamiento.

Justo es que nuestra República, baluarte espiritual de esos mismos ideales por cuyo triunfo el Teniente General Andrews ofrendó valerosamente su valiosa vida, consagre a tan ilustre militar, de cuya personal amistad tuve el privilegio de disfrutar, lo que me permitió siempre apreciar cuanto estimaba al pueblo dominicano, este homenaje que propongo al voto del Congreso Nacional.

Dios, Patria y Libertad.

RAFAEL L. TRUJILLO,
Presidente de la República.

COLECCION
"MARTINEZ BOQUE"
SANTO DOMINGO, - REP. DOMINICANA

MESSAGE

of the Honorable President
of the Republic Generalissimo
Dr. Rafael Leonidas Trujillo M.
to the National Congress

January 24, 1944

PRESIDENT OF THE AMERICAN REPTILES

1953

1953

1953

1953

The President of the...

1953

1953

1953

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 11th inst. in relation to the proposed project in the State of...

In proposing this project, you have indicated your interest in the conservation of the reptile and amphibian resources of the State of...

The State of California is interested in the conservation of the reptile and amphibian resources of the State and the proposed project...



PRESIDENCY OF THE DOMINICAN REPUBLIC

No. 1622.

Ciudad Trujillo,
District of Santo Domingo,
January 24, 1944.

To: The President of the Senate,
City.

Mr. President:

I have the honor to submit to the consideration of the Legislative Bodies, through that high office, the attached project of law, by virtue of which the name of "General Andrews Airport" is conferred on the Miraflores Airport of this capital.

On proposing this new official name for the most important of the aeronautic centers of the Republic, I do it as a posthumous homage to the memory of Lieutenant General Frank Maxwell Andrews, who died sometime ago in active service while performing the high functions of Commanding General of the United States Forces stationed in Europe.

No more appropriate or significant tribute could we render here to the memory of Lieutenant General Andrews than to perpetually associate his name with that of our most modern Airport, inasmuch as that outstanding military leader was one of the first pilots of the American army, with a long and brilliant service record which led him in

just recompense, from promotion to promotion, and finally to the highest rank and command, full of the gravest responsibilities, which he held at the time of his death. This homage is all the more symbolic as Lieutenant General Andrews lost his life in an aviation accident; as though fate had purposed to bestow upon him the privilege of dying in the service of his country, in an advanced post of honor, and close to that branch of military science to which he had devoted all his brilliant ability as an organizer, all his military interest and all the anxieties of his existence.

Lieutenant General Andrews fell while making, with courage and skill, his contribution to the success of the prodigious battle being waged by the democratic nations to save the world from autocracy and despotism, that is to say, for a cause in which all the countries of America have put their hearts and their ideals.

It is fit, therefore, that our Republic, spiritual bulwark of those same ideals for the triumph of which Lieutenant General Andrews valiantly offered his valuable life, consecrate to such a renowned soldier; whose personal friendship I had the privilege to enjoy, and whose esteem for the Dominican people I was able to appreciate, the homage which I now submit to the consideration of the National Congress.

In God, Country and Liberty

RAFAEL L. TRUJILLO

COLECCION
"MARTINEZ BOGG"
SANTO DOMINGO. - REP. DOMINICANA

Ley 502 del Congreso Nacional
designando el Aeropuerto
"Miraflores" con el nombre de
"Aeropuerto General Andrews"

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

IN THE DEPARTMENT OF CHEMISTRY

BY DAVID L. HAYES, PH.D.

Submitted in partial fulfillment of the requirements for the degree of Doctor of Philosophy

Chicago, Illinois, 1964

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

520 EAST 57TH STREET, CHICAGO, ILLINOIS 60637

U. S. DEPARTMENT OF COMMERCE

NATIONAL BUREAU OF STANDARDS

PHOTODUPLICATION SERVICE

SPRINGFIELD, VIRGINIA 22151

DAVID L. HAYES, PH.D.

EL CONGRESO NACIONAL
EN NOMBRE DE LA REPUBLICA
HA DADO LA SIGUIENTE LEY:

Núm. 502.

UNICO:— A partir de la publicación de la presente ley, el Aeródromo Miraflores, de Ciudad Trujillo, se denominará "Aeropuerto General Andrews", en homenaje a la memoria del Teniente General Frank Maxwell Andrews, muerto en accidente de aviación, mientras se encontraba en actividad de servicio como Comandante en Jefe de las Fuerzas de los Estados Unidos de América destacadas en Europa.

DADA en la Sala de Sesiones del Palacio del Senado, en Ciudad Trujillo, Distrito de Santo Domingo, Capital de la República Dominicana, hoy día 1ro. de Febrero del año mil novecientos cuarenta y cuatro, años 100º de la Independencia, 81º de la Restauración y 14º de la Era de Trujillo.

M. de J. Troncoso de la Concha
Presidente del Senado.

Moisés García Mella
Secretario.

Rafael F. Bonnelly
Secretario.

DADA en la Sala de Sesiones de la Cámara de Diputa-

dos, en Ciudad Trujillo, Distrito de Santo Domingo, Capital de la República Dominicana, a los dos días del mes de febrero del año mil novecientos cuarenta y cuatro; años 100º de la Independencia; 81º de la Restauración y 14º de la Era de Trujillo.

PRESIDENTE:
Porfirio Herrera.

LOS SECRETARIOS:
Milady Félix de L'Official.
Guido Despradel Batista.

RAFAEL LEONIDAS TRUJILLO MOLINA
Presidente de la República Dominicana

En ejercicio de la atribución que me confiere el inciso 3º del artículo 49 de la Constitución de la República,

PROMULGO la presente Ley, y mando que sea publicada en la Gaceta Oficial para su conocimiento y cumplimiento.

DADA en Ciudad Trujillo, Distrito de Santo Domingo, Capital de la República Dominicana, a los dos días del mes de febrero del año mil novecientos cuarenta y cuatro, años 100º de la Independencia, 81º de la Restauración y 14º de la Era de Trujillo.

RAFAEL L. TRUJILLO

Law No. 502 of the National
Congress by which the name of
"General Andrews Airport" is
conferred on the
"Miraflores Airport"

THE NATIONAL CONGRESS,

In the Name of the Republic.

HAS GIVEN THE FOLLOWING LAW:

No. 502.

Art. 1.— From the date of publication of the present Law, the Miraflores Airport of Ciudad Trujillo, will be named "General Andrews Airport", in homage to the memory of Lieutenant General Frank Maxwell Andrews, who perished in an aviation accident while in active service as Commanding General of the Forces of the United States of America stationed in Europe.

Passed in the Hall of Sesiones of the Palace of the Senate, in Ciudad Trujillo, District of Santo Domingo, Capital of the Dominican Republic, this first day of February in the year one thousand nine hundred and forty-four; 100th year of the Independence, 81st of the Restoration and 14th of the Era of Trujillo.

M. de J. Troncoso de la Concha
President of the Senate.

Moisés García Mella
Secretary.

Rafael F. Bonnely.
Secretary.

Passed in the Hall of Sesiones of the House of Rep-

representatives, in Ciudad Trujillo, District of Santo Domingo, Capital of the Dominican Republic, this second day of February in the year one thousand nine hundred and forty-four; 100th year of the Independence, 81st of the Restoration and 14th of the Era of Trujillo.

Porfirio Herrera
President.

Secretaries:

Milady Félix de L'Official.
Guido Despradel Batista.

RAFAEL LEONIDAS TRUJILLO MOLINA
President of the Dominican Republic

By virtue of the powers conferred on me by paragraph 3, Article 49, of the Constitution of the Republic,

I hereby promulgate the present Law, and order that it be published in the Official Gazette in order that it may be known and complied with.

Done at Ciudad Trujillo, District of Santo Domingo, Capital of the Dominican Republic, this second day of February in the year one thousand nine hundred and forty-four; 100th year of the Independence, 81st of the Restoration and 14th of the Era of Trujillo.

RAFAEL L. TRUJILLO

DISCURSO
del Honorable Sr. Presidente de la Republica
Generalísimo Rafael Leonidas Trujillo Molina
en la inauguración del
"Aeropuerto General Andrews"

Febrero 22 - 1944

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Distinguida Señora Andrews,
Excelentísimos Señores Embaja-
jadores en Misión Especial,

Señoras y Señores:

Al inaugurar este aeropuerto que llevará el nombre de un militar que hizo honor a su patria y a su bandera, no puedo sustraerme a la profunda emoción que siento, y que quisiera poder verter en mis palabras, en este acto que consagramos a su memoria inolvidable. En mayo de 1942, precisamente un año antes de su caída en el cumplimiento del deber, estuvo aquí el Teniente General Frank Maxwell Andrews, en este mismo sitio, asistiendo a los comienzos de esta obra, cuya gran importancia ponderó prediciendo la valiosa utilidad estratégica que estaba llamada a prestar en la defensa del Caribe y del Hemisferio Occidental.

Desde aquel instante abrigué la esperanza de que el Teniente General Andrews, tal como lo fué en el inicio, asistiera como testigo al epílogo de esta obra. Estoy seguro de que, no sólo por nuestra amistad personal sino también por su elevado interés en todo cuanto tuviera relación con el progreso de mi país y con el aporte que venimos prestando a la causa de las Naciones Aliadas, el Teniente General Andrews habría estado aquí hoy, junto a nosotros, orgulloso y satisfecho, de no haber sido porque desde entonces recayeron sobre sus hombros mayores responsabilidades.

El destino, infortunadamente, no quiso proporcionarnos, ni a él ni a nosotros, esa honda satisfacción. Deberes más premiosos y supremos como Comandante General de

las Fuerzas de los Estados Unidos de América en el teatro de operaciones de Europa, lo llevaron lejos del área del Caribe, cuya defensa tenía encomendada, para caer en el servicio de su patria, el 3 de mayo de 1943, lleno de glorias y de honores merecidos, entre las densas brumas de Islandia, bajo cuyo césped, que contrasta con las nieves eternas, duerme ahora su último sueño de patriota y de soldado.

El Teniente General Andrews, terminados sus estudios militares en la Academia de West Point, comenzó a prestar sus servicios en 1906 en el arma de caballería del Ejército de los Estados Unidos de América, de manera destacada, en las islas Filipinas, en Hawaii y en los propios Estados Unidos continentales. Pero desde 1917, comenzó a interesarse especialmente por el arma aérea, en cuyos servicios, de una importancia creciente, empezó a distinguirse desde aquella época y a ganar sus nuevos ascensos desde el grado de Mayor hasta el de Teniente General, con que ha sucumbido.

El proditorio ataque de los japoneses a Pearl Harbor y la consecuente entrada en guerra de los Estados Unidos de América, lo encontraron en el Comando de la Defensa del Caribe y del Departamento del Canal de Panamá. Fué en el ejercicio de tan elevadas funciones cuando tuvimos la complacencia de verlo aquí, como invitado mío, mientras realizaba un recorrido por las Antillas, cuya condición de aliadas de la gran nación norteamericana le permitió desarrollar en estas zonas su gran capacidad de organización, con tal éxito que su labor fué premiada con la Cruz de Servicios Distinguidos de la Aviación "por extraordinarias hazañas realizadas durante su participación en recorridos aéreos".

Sus magníficas realizaciones en esta abrumadora tarea fueron tan sobresalientes, que el Honorable Presidente Roosevelt, profundo conocedor de los hombres y de sus aptitudes, lo escogió en febrero de 1943 para la alta posición de Comandante General de las Fuerzas de los Estados Unidos de América en el teatro de las operaciones europeas. Y allí, en viva actividad de servicio, en la vanguardia del honor y del peligro, murió en lamentable accidente aéreo el 3 de mayo de 1943.

El destino, cruel, al arrebatarnos tan valiosa vida, quiso, sin embargo, dispensar al Teniente General Andrews el

privilegio de morir por su patria precisamente junto al arma que había amado y honrado tanto, y a cuyo progreso había consagrado los últimos veinticinco años de su brillante carrera militar.

Es por esa especial circunstancia por lo que, al vincular el nombre del Teniente General Andrews a esta obra, que es parte del arma aérea para la defensa del Continente Occidental y, por consecuencia, para la defensa de la libertad humana, le rendimos un homenaje muy significativo a su memoria.

Este aeropuerto constituye el mejor monumento que podría consagrar mi Gobierno a la gloria de tan prominente hijo de los Estados Unidos de América. Pero, por encima de este homenaje material y no obstante toda la fuerza simbólica que conlleva, habrá siempre algo en nuestros corazones mucho más grato a su noble y elevado espíritu. Por encima de todos estos símbolos materiales, repito, estarán siempre nuestro perpetuo recuerdo, nuestra perpetua gratitud y nuestro perpetuo reconocimiento de que el Teniente General Andrews dió su vida, valiente y generosamente, en defensa de la causa de la libertad y de la civilización, que tanto conciernen a la seguridad y al porvenir del Continente americano.

Señora Andrews:

Si alguna compensación espiritual puede hallar vuestro dolor y el de vuestros hijos, será la de que el nombre de vuestro fenecido esposo estará siempre palpitante cuantas veces se pase lista en las filas del Ejército de los Estados Unidos de América y en los de las Naciones Aliadas, entre los cuales se cuenta honrosamente el Ejército dominicano.

ADDRESS

of the Honorable President of the
Republic of the Philippines
Dr. Rafael Tirona, President
on the occasion of the inauguration
of the General Andrew A. Ruffin

ADDRESS

of the Honorable President of the
Republic Generalissimo
Dr. Rafael Leonidas Trujillo M.
on the occasion of the inauguration
of the "General Andrews Airport"

February 22, 1944



Distinguished Mrs. Andrews,

Your Excellencies the Ambassadors
on Special Mission,

Ladies and Gentlemen:

On inaugurating this airport which will bear the name of a soldier who honored his country and his flag, I cannot but be deeply moved, and would like to be able to express in words my profound emotion, in this act of dedication to his unforgettable memory. In May 1942, precisely one year before his death in the line of duty, Lieutenant General Frank Maxwell Andrews was here on this same spot, when work began on this field, weighed its importance and predicted the valuable strategic service it was destined to render in the defense of the Caribbean Zone and of the Western Hemisphere.

From that moment on I cherished the hope that Lieutenant General Andrews would witness the conclusion of this project, the same as he had its commencement. I am convinced that, not only on account of our personal friendship, but also because of his deep interest in all things relative to the progress of my country and our contribution to the cause of the Allied Nations, Lieutenant General Andrews would have been here with us today, proud and satisfied, had it not been that from that time on greater responsibilities weighed upon him.

Fate, unfortunately, did not want to accord either him or us that deep satisfaction. More urgent and supreme duties as Commanding General of the United States Forces

in the European theater of operations carried him far from the Caribbean Zone, the defense of which had been entrusted to him, to perish in the service of his country on the 3rd of May 1943, covered with glory and well merited honors, in the heavy fogs of Iceland, under whose soil, which contrasts with its everlasting snow, he is sleeping the sleep of a patriot and a soldier.

Upon finishing his military studies at West Point Academy, Lieutenant General Andrews began his career in 1906 in the cavalry of the United States Army, rendering outstanding services in the Philippine Islands, Hawaii and in Continental United States. But from 1917 on he became specially interested in aviation. In this service, of ever increasing importance, he repeatedly distinguished himself and won new promotions, rising from the grade of Major to that of Lieutenant General, which he held at the time of his death.

The treacherous attack of the Japanese at Pearl Harbour and the consequent entrance of the United States of America into war, found him in command of the Defense of the Caribbean and of the Department of the Canal of Panama. It was in the exercise of these high functions that we had the pleasure of seeing him here, as my guest, while travelling through the West Indies, which as allies of the great North American nation made it possible for him to apply in these zones his great ability as an organiser, with such success that he was rewarded for his work with the Distinguished Flying Cross for "extraordinary achievement while participating in Aerial Flights".

His magnificent accomplishments in this overwhelming task were so outstanding that Honorable President Roosevelt, whose knowledge of men and their abilities is profound, chose him in February 1943 for the high post of Commanding General of the Forces of the United States of America in the European war field. And there, while in active service, in an advanced post of honor and danger, he perished in a regrettable aviation accident on the 3rd of May 1943.

Fate, while cruelly snatching such a valuable life, wanted nevertheless, to dispense to Lieutenant General Andrews the privilege of dying for his country precisely in that branch of military service which he had loved and

honored so well, and to the progress of which he had devoted the last twenty-five years of his brilliant military career.

It is because of these special circumstances that, when associating the name of Lieutenant General Andrews with this airport, which is part of the aerial military system for the defense of the Western Continent, and, in consequence, for the defense of human liberty, we pay such a significant tribute to his memory.

This airport is the most appropriate monument my Government could dedicate to the glory of such a prominent son of the United States of America. But, above this material homage and notwithstanding its symbolic meaning, there will always be something in our hearts much more pleasing to his high and noble spirit. Above all these material symbols, I repeat, there will always be our perpetual remembrance, our everlasting gratitude and appreciation of the fact that Lieutenant General Andrews gave his life courageously and generously, in defense of the cause of liberty and civilization, which so deeply concern the future and the security of the American Continent.

Mrs. Andrews:

If there can be any spiritual consolation to your grief and that of your children, it would be the thought that the name of your deceased husband will vibrate every time the roll is called in the ranks of the Army of the United States of America and in those of all the Allied Nations, amongst which the Dominican Army can honorably count itself.

Periodo DR. A. FERNANDEZ SPENCER, 1989

