

BN *m*
917.293
C422 *p*

✓

CESTERO

Por el Cibao

fraternal
people's struggle

Cesters

POR EL CIBAO.

26455

DEL MISMO AUTOR.

Notas y Escorzos (estudios literarios). Agotada.

En preparación:

Yo (A la sanguina. Bocetos psicológicos).

Sensaciones estéticas (estudios literarios).

*Hecho el depósito que marca
la Ley.*

Es propiedad del autor.

TULIO M. CESTERO.

POR EL CIBAO.

SANTO DOMINGO.

IMP. "CUNA DE AMERICA." - J. R. ROQUES.

1901.



MAR 1 1971

BN
917.293
C422 ~~P~~

*A la Juventud del Cibao.
Homenaje de fraternidad.
EL AUTOR.*

Reg. No. 000989

Julio Ortega - Dicen 1-3-71

Compra



88888

LIMINAR.

LIBRARY

“**E**N el Cibao está el porvenir de la República,” “el Cibao salvará al País,” estas dos frases se escuchan amenudo en los corrillos y se leen en las columnas de los periódicos.

Un día triste y lleno de dudas que comenzaban á mustiar las esperanzas en mi alma, cuando mis ojos angustiados se volvían hacia las sabanas del Este, pasto fe-raz de trashumantes ganados; hacia las florestas del Este pobladas de abejas laboriosas que una mano inteligente no explota; á las tierras ardorosas de Azua calcinadas por el sol, en las cuales crecen lo-zanos los erectos cactus ofreciendo en

vano á la Industria sus ricas fibras; á las tierras vírgenes de Barahona, que esperan y esperan, el arado que abra el zurco profundo y la mano que arroje la semilla fecundadora; hacia esas sabanas del S. O. cuya riqueza pecuaria traspone la frontera y da fuerzas considerables al mercado haitiano; en ese día triste y lleno de dudas, tomé el camino del Cibao: iba á saber si eran verdaderas esas frases; si esas fuerzas supuestas existen positivamente; si en las entrañas de esas tierras viriles fortalecidas por el Trabajo, palpita el feto de la Patria nueva.

Ni arte ni política encontrará el lector en estas páginas, escritas sin cuidados literarios, sencillamente. Mis ojos han admirado los bellos paisajes y las lindas muchachas, como decoraciones del Trabajo. La política activa, las luchas de la Prensa más ó menos apasionadas y sinceras, los intereses de grupos no pueden ni deben tener cabida en ellas. Yo pido al lector, que en leyéndolas, no recuerde mi obra anterior de escritor y periodista,

y no vea en este folleto, sino un corazón dominicano que palpita orgullosamente.

He querido alejar mi yo de las impresiones que he de contar, de modo que sea ésta una obra impersonal, de pura propaganda, de simple información, una suerte de album comercial del Cibao.

Era mi propósito reunir cuantos datos fuera posible acerca de cada Provincia ó Distrito y de cada casa comercial: de las Provincias los datos de su producción, de sus industrias, de sus necesidades, del cultivo de sus campos, etc.; la falta de estadísticas y censos en las Gobernaciones, Ayuntamientos é Inspectorías de Agricultura, me obligó mal mi grado, á conformarme con lo que á la simple vista y en pocos días puede ver el viajero y con los estados de las líneas ferroviarias que acarrear la producción del Cibao á los muelles de Sánchez y Puerto Plata.

En cuanto á las casas comerciales, solicité con ahinco los datos del tiempo de su fundación, capital, número de empleados y peones, clase y cantidad de frutos

exportados, valor de sus importaciones de este año, ó de sus existencias en los almacenes, género de negocios, agencias, consignaciones, etc. y nacionalidad. No todas correspondieron á mis deseos, acaso por no creer en la eficacia de la publicidad: pero la mayoría del comercio importante de Puerto Plata, Santiago, Moca, La Vega, San F'co. de Macorís y Sánchez, acogió mi idea con aplausos y la protegió generosamente. Los datos que en estas páginas figuran han sido suministrados por cada casa y los estimo exactos.

Este folleto indica un camino, es un precursor: detrás de mí vendrán otros cuya mayor suma de competencia y actividad les permita realizar dos obras buenas: el Directorio General de la República la una; la otra, el estudio de las costumbres, de las almas, de la vida en cada Provincia; el estudio bello y útil de la psicología del dominicano.

* * *

Si logro dar cima á mi propósito, si la obra de mi entusiasmo resulta obra útil, no sentiré vanidad, apenas habré pagado una gran deuda de gratitud contraída con el Cibao, en cuyas ciudades y campos encontré hospitalidad cariñosa, aplausos y amor sinceros.

Por el Cibao, es mi homenaje de admiración, á ese Cibao cuyas fuerzas poderosas serán el porvenir y la salvación de la República; á ese Cibao que en la noche caliginosa del pasado inolvidable, contestó siempre á cada encarcelamiento sombrío, á cada éxodo doloroso, á cada cadalzo, á cada muerte en la sombra, con sus pingües cosechas. Contemplábase en esas tierras viriles un espectáculo consolador: en medio de la tiniebla espantosa, un brazo fuerte, incansable que abría un zurco profundo y arrojaba la semilla fecundadora en las entrañas de esas tierras fortalecidas por el Trabajo, en las cuales palpita el feto de la Patria nueva.

TULLIO M. CESTERO.

Santo Domingo: Dcbre. 1º de 1900.



EL CAMINO.

Agosto de 1900.

OMIMAD 23

DEL 2000

¶ TRES caminos conducen al viajero que sale de Santo Domingo á La Vega: el de San Pedro, la Gallina y Bonaó. Mi compañero de viage, el Gral. Francisco A. Gomez y Moya, Ministro de Guerra y Marina, prefiere siempre el último que ofrece más comodidades al viajero y porque hacen para él la ruta gratísima las simpatías y afecto que inspira á los vecinos.

En los primeros días del mes de Agosto, época de mi viage, las lluvias siempre fieles á estas comarcas,

caían copiosamente. Desde Santo Domingo hasta La Vega el camino era un solo pantano; no caminaban veinte pasos las bestias sin atravesar charcos, verdaderos arroyos de lodo, en los cuales el animal se sumerge hasta la barriga y sale gracias á la voluntad de las bestias criollas, á la espuela y los gritos del jinete; cuando el lodo asoleado se ha endurecido un tanto, la pata de la bestia al salir produce el ruido de un fuerte disparo y á las veces el animal vacila y arrastra en su caída al jinete cuya angustia y asco deben ser imponderables.

El camino es malo, pero fácil de arreglar, de hacerlo transitable. A mí se me antoja bueno, cuando recuerdo el de Cumaná á Maturín en la República de Venezuela: una pica abierta en el corazón de una serranía,

de subidas y bajadas pendienteísimas, verdaderas montañas rusas, propio para caballos y ginetes bárbaros. El camino necesita que lo limpien, afin de que las aguas corran rápidamente, desmontarlo para darle mayor anchura, colocar pequeños puentes de tablas en algunas partes y romper una que otra cuesta.

Sus pasages difíciles, fatigosos y aun peligrosos son los Cuellos, Blanco y los Guanaitos, las lomas del Aguacate y Laguneta, entre Santo Domingo y Bonao y entre Bonao y La Vega, las lomas de Algarrobo, y Miranda, por una de cuyas bajadas de piedra blanca, de una pendiente violentísima, resbaladiza como la superficie de un jabón, en algunas partes una verdadera escalera, la bestia se desliza más que anda y el ginete prudente que no esté seguro de los

cascos de su montura, hará bien en desmontar y echar el animal por delante para evitar un desnucamiento.

Hacer caminos, he ahí una gran obra de empresa inmediata. Mientras los caminos sean estos pantanos interminables, estas veredas estrechas, estas agrias cuestas, el Progreso no pasará por ellos. Hay un gran número de frutos menores en el Cibao que podrían traerse á la Capital y hay en Santo Domingo productos industriales que podrían ser llevados allí; operaciones ventajosas para ambos mercados. Pero sin caminos, que hagan rápido y barato el transporte, cómo ha de verificarse este cambio útil y necesario? El Gobierno debiera pensar menos en los palacios de las ciudades y más en los caminos.

*
* *

Desde que se entra en campos de la Provincia de La Vega, el camino antes flanqueado por malezas y guayabales, varía de aspecto, comienzan á verse bohíos, tierras cultivadas y gentes en quienes se nota cierto bienestar.

A unas siete horas de La Vega, está el Bonao. Para el viajero que como yo ha hecho una jornada de diez y siete horas por el lodo y bajo el agua torrencial, el Bonao es un oasis, una sonrisa. El pueblo, cuyo caserío es de palma y yagua, algunas casas cubiertas de zinc, es grato, simpático. Entramos á él á las cinco de la tarde, después de haber descansado todo un día de las fatigas del día anterior, en las estancias de Don Marcelino de Vargas, y de sus hijos Ramón y David, cuya amable hospitalidad no es posible olvidar y

de haber pedido á las claras y frescas linfas del Yuna remedio para nuestros huesos ankylosados.

El sol poniente baña los bohios de púrpura y oro. A las ventanas y puertas se asoman las muchachas, de fino tipo y aire gentil, todas lucen en la cabeza ó en el corpiño un ramo de flores, lo que produce en el espíritu del viajero una agradable impresión artística.

En cada casa hay un cubierto ó una tasa de café ofrecidos con placer al transeunte; la hospitalidad es insinuante, franca. Los campos del Bonaó, están bien cultivados. Los ricos, los acomodados viven en sus estancias, cuyas casas superiores á las del pueblo, son hermosas, construídas de madera y techadas de zinc, confortables, bien amuebladas; alguna cuya sala luce muebles de Viena.

Los beneficios del trabajo se palpan, estas gentes viven cómodas, alegres, felices. Cuando tengan buenos caminos se acrecerá su bienestar y su riqueza. Hay que hacer caminos para fomentar la Industria y la Agricultura; para acercar los pueblos y que los hombres del Norte, del Sur y del Este se conozcan y se abracen estrechamente; para unificar los intereses, los ideales y las energías patrias.

LA VEGA.

Agosto—Octubre de 1900.

LA Vega es la villa del Porvenir.

Maravillosamente situada en el centro del valle de la Vega Real, á la riba del Camú, hacia ella se orienta la fuerza productora del Cibao: en días próximos, cuando los ferrocarriles de Santiago y Moca se enlacen al "Ferrocarril de Samaná y Santiago," cuando la energía y el entusiasmo realicen esas obras necesarias y fáciles, Santiago, que ya envía á lomos de bestias una gran cantidad, le enviará todo su tabaco; Moca, su

cacao y su café; en días más lejanos, las lomas de Jarabacoa sus ricas maderas, y luego, más tarde aún, las lomas de Constanza, su trigo. Se dijera de La Vega que es la encrucijada del Progreso; por ahí entrará la corriente bienhechora, para tomar los caminos de Santiago, Moca y las lomas de Jarabacoa y Constanza.

Desde el amanecer comienza el febricitante movimiento de la villa, por las calles desfilan las recuas cargadas de frutos que á la tarde regresarán con mercancías y provisiones; los establecimientos colmados de compradores y vendedores. A las seis de la mañana el tren parte silvando á llevar su carga á Sánchez ó á las doce llega á traer lo que el puerto envía. El tren es el abrazo amoroso del puerto y la villa.

La ciudad tiene un alegre aspecto

de día, trabaja, trabaja largamente; de noche se acuesta temprano y por sus calles obscuras solo transitan los serenos, el grupo de mozos que concurren al "Club Camú" y algunos ciudadanos que toman el fresco y charlan en los bancos del parque.

En su mayoría las casas son de madera; pero las de reciente construcción, cómodas y elegantes, dan á la villa un matiz de modernismo. Se nota el anhelo de embellecerla, de hacer su Vega gentil y comfortable, que anima al laborioso vegano. La casa en construcción del Sr. Zoilo García, es casi un palacio, una mansión señorial; la casa de Gobierno, en la cual están instaladas todas las oficinas públicas, es un buen edificio de mompostería, de dos pisos; es deplorable que no sea propiedad del Estado.

La iglesia, levantada en los últimos tiempos casi desde sus cimientos, en cuya fábrica se gastaron ocho años, es un hermoso edificio de piedra cubierto de hierro, solado de mármol, y más que nada, es un precioso documento para juzgar de la voluntad y constancia de La Vega. Cada una de sus piedras representa el concurso de cada un habitante, largo y noble esfuerzo sin desmayos del cual puede sentirse orgullosa. Dió comienzo á su construcción el Pbro. Moya en 1857, sobre las ruinas de la antigua iglesia destruída por un terremoto, los curas que se sucedieron luego, los unos agregaron una piedra más á la fábrica ó dejaron que se cayeran dos; mas el pueblo no se cansaba de dar su óbolo. Cuando el Pbro. Dr. Adolfo Nouel llegó en 1891 encontró media iglesia techada,

formó una Junta de Fábrica y se dió principio á los trabajos y al esfuerzo que ha consagrado esta casa á Dios, que se alza al cielo como una elocuente oración de piedra.

El aspecto exterior es banal, no así el interior que causa una suave emoción mística. El Sagrario es de mármol con incrustaciones de lapiz lazulí, malaquita, etc., fué hecho en los talleres del Vaticano. La columna que sostiene la pila bautismal procede del Foro romano. Ante cinco altares se arrodilla el creyente. Los vasos sagrados, alhajas, etc., todo es nuevo y bueno.

Las calles de La Vega son rectas aunque no bastante anchas, y sin aceras. Su arreglo sería empresa fácil, así como debiera el Municipio resolver que los dueños de casas pongan aceras uniformes de ladrillos ó

cemento. El perímetro de la ciudad cubre una superficie de 900,000 metros cuadrados aproximadamente, dividida en 21 calles paralelas. En el censo levantado en 1898 por el Ayuntamiento y la "Sociedad Progresista," tiene 798 casas habitadas por 3,406 almas, de las cuales 1,510 hombres y 1,896 mujeres. El número de habitantes y de casas se acrece cada día; la inmigración extranjera y de las demás provincias acude solícita á ocuparse con provecho en las artes del Comercio, de la Agricultura y la Industria; el cacao, afirman quienes de ello saben, sostendrá por más de 25 años su alto precio en los mercados extranjeros; La Vega ofrece campo amplísimo á las energías juveniles, sus tierras acendran un inagotable yacimiento de oro: el cacao.

El parque es lindo y grato, talvez el más bello del Cibao; con una glorieta moderna y elegante en el centro, dividido en arriates, en los cuales las muchachas cultivan flores, que en las noches embalsaman el aire y se harmoniza el perfume del parque florecido con el perfume de las damas y las notas de la banda que toca la retreta y se forma un ambiente delicioso.

El paisaje de La Vega es inolvidable. Al atardecer, cuando los establecimientos se cierran y se alejan rápidamente las recuas retardadas, un velo de luz melancólica envuelve la villa laxa; se escuchan los mugidos de las vacadas en los potreros vecinos, relincha y caracolea un caballo que pasa cargado con la vanidad de su jinete. En la sabana el sol tiende sobre el cespéd un manto de púr-

pura y oro. En las lomas la arboleda, los jarales de la falda, de un verde sombrío, casi negro, y hacia la cima las líneas suaves, de un azul de esmalte chino, y en el centro de la loma, un espacio blanco, un plantío ó una roza, que semeja la cicatriz de una herida profunda en la piedra.

Centros de cultura y recreo existen, entre otros, la "Sociedad Progresista" y el "Club Camú." La "Sociedad Progresista," fué fundada en 1878, tiene 24 socios, un buen local de mampostería, posee una biblioteca con más de 500 volúmenes. En consonancia con su nombre ha trabajado y trabaja por el progreso, son obras suyas: el reloj público, Escuela nocturna, la primera banda de música, la medalla del Padre Billini, etc., contribuyó á la obra del parque y de acuerdo con el Ayunta-

miento levantó el Censo de 1898. El "Club Camú" está instalado en una casa de dos pisos frente al parque, tiene más de 100 socios y fué fundado ha 3 años. En sus salones, en las noches de bailes ó reuniones, el viajero admira los encantos de las damas y la corrección de los caballeros.

Tiene la común 100 establecimientos apatentados que producen al Ayuntamiento \$ 2,600 oro anuales, Las rentas municipales que en 1898 eran \$ 8.740 oro, han alcanzado este año á \$ 13,000 oro; de los cuales se gastan en Instrucción Pública, inclusa la Escuela Normal de reciente creación, \$ 3,365,72.

La iniciativa benéfica del Sr. Eugenio M. Hostos, Inspector General de Enseñanza Pública, ayudado eficazmente por el caballero Rosendo

Grullón y el entusiasmo de un grupo de veganos, proyecta la creación de una *Finca modelo, escuela práctica de Agricultura*. El terreno escogido está situado á orillas del Camú, entre el camino que va á Moca, por donde pasará el ferrocarril, y el camino real del Cibao. El terreno mide 150 tareas y en el plano levantado está dividido en 30 zonas de cultivo, de habitación y de labores. Así: 1 tarea dividida por el camino central de la finca para jardín de flores; 1 tarea para plantas medicinales; 4 para hortalizas; $2 \frac{1}{2}$ para mapuei; 2 para ñames de agua y 2 para ñames de Guinea; $2 \frac{1}{2}$ para batatas; $2 \frac{3}{4}$ para yautía amarilla y $2 \frac{3}{4}$ para yautía blanca; $2 \frac{1}{6}$ para ajos y $2 \frac{1}{6}$ para maiz de clases diversas; $1 \frac{1}{3}$ para sagú y $1 \frac{1}{3}$ para cebollas; $2 \frac{1}{2}$ para arroz;

2 ½ para pimientos; 2 para yuca agria y 2 para yuca dulce; 2 para espárragos y alcachofas; 2 ½ para papas de distintas clases; 2 ½ para algodón en sus diferentes clases y 4 para habichuelas. A industrias agrarias se dedican 8 ½ tareas. La zona atravezada por el camino central contiene un abrevadero con su bomba. Este camino divide también una zona, la más extensa, de 23 tareas para cañaverales. En 12 tareas se hará la conservación de las palmeras y su aprovechamiento, el cultivo del añil y otras plantas. En otra de 22 tareas se hará el cultivo intensivo del plátano, el café y el cacao, circundadas de plantas textiles. Destínanse 9 tareas al forraje, con circunvalación de un piñal. En 15 ½ se fomentará un cafetal borincano. En una extensión de 5 tareas se cria-

rán reses y cerdos y en otras 5 se hará un verjel. En la zona de yerba y forraje se erigirá el edificio para la escuela.

Se realizará esta obra infinitamente útil y necesaria, que va á dar poderoso impulso á la evolución agrícola del Cibao, cambiando la rutina actual por los procedimientos científicos? Integra ella más progreso positivo para el país, que la erección de un palacio ó un lujoso viaje presidencial. El Inspector General de Enseñanza Pública espera solamente la protección gubernativa, para poner en movimiento su iniciativa benéfica y crear la gran obra.

De 1o de Enero á 30 de Setiembre del presente año, las exportaciones de La Vega, sin la producción considerable de cacao de la común del

Cotuy que toma el tren en la estación de Barbero, han sido las siguientes: *Tabaco*, 522.166 k.; *Cacao*, 1.187,066 k.; *Café*, 68.026 k., se ha exportado también una buena cantidad de cueros y cera. Sin aventurar mucho, se pueden calcular que aún hay en depósito en los almacenes 100.000 k. y que la segunda cosecha, es decir, la de los últimos tres meses del año, producirá al rededor de 500.000 k., lo que hace un total de 1.787,066 k. ó sean qq. 35,741 de cacao. La producción de frijoles, sobre todo en la sección de Tavera, y otros frutos menores, es considerable.

El Comercio importante de La Vega lo componen las casas siguientes:

Zoilo García.—Calle del Progreso. Casa importadora y exportadora; posee fincas de cacao; sus negocios son muy importantes y extensos. Tiene

un aserradero que puede aserrar en un año 216,000 piés de tabla. (1897). Es casa de nacionalidad dominicana.

Miguel Cro. de Moya.—Calle del Comercio. Casa establecida hace 11 años. Exportador é importador. Ventas al por mayor.—Dominicana.

Rosendo Grullón & Co.—12 años de establecida; trabajan en sus oficinas, tienda y almacén, 14 empleados; en la fábrica de ladrillos, 19; en las fincas de la casa, 30; en el tren de carretas, 18. Venta de mercancías y provisiones por mayor y al detalle importadas directamente del exterior por un valor de \$ 350,000 oro anual. Venta y compra de frutos exportables por un valor de \$ 300.000 oro al año. Venta y compra de giros. Negocio de consignaciones.—Dominicana.

Emilio Lopez.—Calle Rivas. 12

años de establecida. Comerciante importador. Tienda. Ventas al por mayor y detalle. Valor de existencias \$ 30,000 oro. Compra y vende giros sobre plazas extranjeras.—Dominicana.

Juan R. Sánchez.—Calle del Comercio. Establecida en 1873. Empleados, 5. Exporta cacao, café, cera, cueros. Importador de mercancías y provisiones americanas y europeas. Compra y vende giros. Ventas al por mayor.—Dominicana.

Jesús Martínez.—Calle del Comercio. Establecida en 1887. Empleados y peones, 11. Este año ha comprado y vendido en el país 1.000 qq. de cacao. Importador y exportador. Tienda, ventas al detalle. Destilación de rom y aguardiente; cantidades en depósito. Potreros.—Dominicana.

Cristóbal J. Gomez.—Calles Independencia y Telégrafo. Botica “El Carmen,” establecida en 1877. Aserradero, establecido en 1893 con máquinas para aserrar, machiembrar, cepillar, hacer molduras, destrompar, etc., la máquina tiene una fuerza de 30 caballos. Trabajan en ella 6 operarios y 50 hombres se emplean en el corte y arrastre de las maderas. Alambique. Destilación de rom y aguardiente, con cantidades siempre en depósito. Potreros de una extensión de 1,500 tareas de pasto artificial en los cuales trabajan 16 peones.—Dominicana.

El Sr. Cristóbal J. Gomez, ciego desde su juventud, es una verdadera maravilla; á fuerza de inteligencia y constancia ha logrado ganar lo suficiente para vivir holgadamente. Maravilloso ciego, que dirige sus fáabri-

cas, la montura de las maquinarias del aserradero, ha hecho trabajos de mecánica, carpintería, etc.; ha estudiado medicina y asegura que él probaría que los ciegos pueden aprender todo y ejercer todos los oficios.

Alvarez Co. — Calle Duarte. 2 años de establecida. Son sus socios: R. Alvarez, A. Alvarez y J. Hernandez. Capital \$ 40,000 oro. Exportación del presente año: 14,000 qq. cacao, 2,000 qq. tabaco, cueros de res, cera, y miel. Importación anual \$ 140.000 oro. Existencia \$ 35,000 oro.—Dominicana.

Moya Hermanos.—Calle del Comercio. Establecida en 1893. Empleados y peones, 9. Exportación hasta Octubre del año corriente: Cacao 1,055 sacos con 11,658 k.; café 48 sacos con 6.000 k.; cueros de res 275 con 1,931 k. y 430 bultos de

tabaco. Valor en existencia en Setiembre \$ 16,000 oro. Negocios al por mayor y detalle.—Dominicana.

Manuel Portolatin. — Calle del Comercio. 11 años de establecida. Importador de provisiones y mercancías europeas y americanas. Exporta cacao, café, cueros, cera, tabaco. Ventas al por mayor y detalle.—Dominicana.

Marcelino Perdomo.—Calle Duarte, esquina á Rivas. Establecida en 1895. Empleados y peones, 5. Frutos comprados y vendidos para la exportación en Sánchez, La Vega, Santiago y Moca, este año: Cacao 3,000 qq., café 500 qq. Tienda, ventas al por mayor y detalle. En el próximo año esta casa importará y exportará directamente. Facilita dinero á interés.—Dominicana.

JARABACOA.

A la espalda queda La Vega. El camino bordeado á un lado y á otro de estancias atraviesa cinco veces el Camú y trepa la loma del Puerto y sigue ascendiendo hasta que alcanza el llano de Buena Vista, y desciende entonces hasta Jarabacoa.

El paisaje de las lomas es admirable: á lo lejos cierra el horizonte la serranía; el pico del Yaquí, que demora entre nubes, recorta en el cielo azul su silueta orgullosa; abajo las

sabanas de Pontón y San Diego, un océano de verdura en el cual se distinguen dos puntos blancos, como dos distantes cascos de navios, Moca y Macorís; y por todas partes un ejército innumerable de pinos, tantos como las arenas del mar, altos, inmóviles, silenciosos, no se mueve una hoja; mas de súbito una rafa de viento pasa y ejecuta entre sus copas una loca sinfonía: primero un lento y trémulo murmullo, que va en creciendo hasta semejar el ruido de un fuerte aguacero y luego un trueno que se aleja. Mi mula de grandes ojos soñadores, de firmes cascos, trepa los oteros, baja á las barrancas y sube, sube siempre. Mi mula en cuyos grandes ojos tristes contemplaré cuando regresé á La Vega, estos paisajes dignos del pincel de Corot. El gran paisajista encontraría en es-

tas sierras, originales motivos para sus inimitables estudios de la luz y del aire. Oh! vengan á arrobarse en la contemplación de esta atmósfera diáfana y radiosa, de este cielo gloriosamente azul, en la gallardía de estos pinos, en la altivez de estos picos eminentes, los que se pasman de admiración ante las cromolitografías que copian las montañas del país de Helvecia: el eterno paisaje de una verde montaña de cima nevada, una casita á la falda, tres ó cuatro vacas de grandes ubres que pastan y un pastor con cara de relojero que las guarda, el cayado al hombro; todo muy correcto, limpio, ordenado, como el mecanismo de un reloj.

Cuando se gana la altura del Puerto, el aire cálido se refresca, la temperatura es gratisima. Y la imaginación se agrada en evocar la leyenda

de estos pinos que la Revolución de 1871 hizo célebres y temibles.

En lo alto de la loma en el llano de Buena Vista, comienzan á verse bohíos y conucos; bohíos que tienen á su frente un jardincillo rústico, en donde florecen la roja sangre—de—Cristo, el amarillo girasol y un rosal cargado de rosas. No hay bohío humilde en los campos del Cibao sin su jardincillo, ni gárrida ó fea muchacha que en las tardes asomada á la puerta ó el domingo en la misa, no adorne con flores la cabeza ó el corpiño.

En la falda de la serranía está Jarabacoa, un pueblecito de palmas y yaguas, con algunas casas de madera, pintadas, y techadas de zinc, arrullado por el Yaquí y bañado por las frescas brisas serranas. Un mañana próspero le espera. Cuando la

Civilización haya penetrado realmente en el País, qué hermoso sitio de veraneo será éste; qué tratamientos hydroterápicos no ofrecen las frias, casi heladas aguas del Yaquí! Sus lomas guardan avaras, ricas maderas. En meses pasados se derribó un cedro, cuyo diámetro medía 9 piés; un dueño de aserradero me dijo, que elaborado habría producido \$ 2,000 oro. Pero cómo llevar las maderas á La Vega por estos caminos propios para gamos. El Sr. Cristóbal J. Gomez ha solicitado del Gobierno Nacional una Concesión para arreglar el camino desde el Paso del Puerto hasta La Vega, de modo que el arrastre de las maderas se haga por carretas. Si el Gobierno accede á la solicitud del Sr. Gomez, este hombre ciego cuya voluntad obra milagros, realizará la empresa benefícosa, y

esos bosques casi vírgenes serán un nuevo elemento de vida, una gran fuente de riqueza.

En Jarabacoa, en la estancia de los Tiburcios, se verifica la confluencia de los ríos Yaquí y Jimenoa. Yaquí es soberbio, en sus majestuosas linfas se retratan y se inclinan á besar humildemente los poma-rosas que asombran sus riberas; en el punto de la confluencia sus aguas ebullientes saltan entre las piedras; Jimenoa es apacible, un río que se desliza entonando melancólicas cantilenas; forma un salto en la montaña de cuyo seno brota, que dicen personas serias é inteligentes, es una gran catarata, un magnifico salto de agua que cae de una altura de 20 metros y forma bellísimos juegos de luz. Cuándo la mano del Progreso hará útil esta fuerza? Un señor del

lugar, me cuenta, y otros lo afirman, que el salto aumentando su ruido, anuncia cuando va á llover y cuando cesarán las lluvias. El gran salto cuya fuerza hidráulica es inútil, tiene pues, su utilidad: es el almanaque del pueblo. Para los geógrafos y los que tienen en cuenta el caudal de aguas Jimenoa es afluente del Yaquí; pero para los que se atienen á la posición de ambos ríos en el punto de la confluencia, Yaquí como un conquistador, arrebató á Jimenoa nombre y aguas.

Jarabacoa trabaja la tierra, produce gran cantidad de frijoles, su principal industria es el *anduyo* (tabaco prensado ó hueva). En las vecinas lomas de Constanza, las tierras más exhuberantes de la República, en donde se da magnífica la papa, hay muchas labranzas, y es abun-

dante su producción de granos; mas estas tierras esperan *el que vendrá*, el labrador extranjero cuya mano inteligente ha de regar la simiente del trigo y proveerá la mesa del dominicano de pan blanco y tierno y transformará estas verdes lomas en montañas de oro.

SANTO CERRO.

LA hora del alba. En el cielo de un gris de pizarra, florecido de estrellas, uno como estremecimiento luminoso. Después, del horizonte de la sabana se levanta una neblina sutil, ligera, que lo envuelve, lo penetra todo, es un velo de ópalo lechoso que arrebuja la sabana, los árboles, los bohios, mi caballo, mi cuerpo, solo la iglesia se destaca claramente.

La iglesia del Santo Cerro es un sólido edificio de mampostería, bas-

tante grande, sin mérito artístico; no es un místico poema de piedra que dé el alma del peregrino el goce de una emoción suprema.

Cerca de la iglesia, rodeado por un enverjado de hierro y mampostería, está el histórico níspero, del cual tomó Colón madera para la primera cruz. El árbol cinco ó más veces centenario se iergue casi seco, espectral; una parásita trepadora se enrosca en sus ramas añosas; algunas hojas verdes brotan en el centro, uno como aliento de vida. Oh! si le fuera concedido el dón de la palabra á este cinco veces centenario testigo, para narrar su historia y lo que ha visto, qué interesante monografía la suya.

En la calzada de la iglesia un pequeño rebaño de chivos trisca y se acaricia. Suena una sinfonía prodigiosa, el himno triunfal de los pá-

jaros en los ramajes, de las gallinas en el cespéd, el canto bélico de los gallos, los ladridos de los perros, el relincho de un caballo, la voz inacorde de un burro; que se tamiza á través del velo de ópalo lechoso de la neblina.

Y medito melancólicamente y pienso en las multitudes de romeros que acuden henchida el alma de fé á pedir el milagro que cure sus males; los romeros que suben á pié, descalzos, de rodillas, la agria cuesta del Cerro, las manos cargadas de ex-votos. Y bajo las bóvedas del templo, ante al altar resplandeciente, de hinojos, la frente en el polvo, sus almas de exaltación en exaltación ascienden á las altas cimas de la Gracia; y el gozo de los paralíticos que andan; de los que miran sus llagas cicatrizadas y tersa y blanca la carne putrefacta,

y el dolor, la desesperación, la duda, más cruel aún, de los que no alcanzan la divina merced! Oh! Señora de las Mercedes! haz el milagro de poner en todos los pechos dominicanos la alegría del trabajo, la esperanza en el mañana, la fé en la virtud de los destinos del País, el entusiasmo por los nobles ideales y amor, amor á la triste, á la crucificada Patria!

El pueblecito lo componen unos cincuenta bohios, los unos en dos ringlas forman una calle, los otros diseminados. El lugar es salubérrimo, la temperatura agradable, es el sitio más apropiado para un Colegio, para un gran Colegio laico ó religioso, con una Escuela de Artes y Oficios adjunta. Cuánto bien no haría esta obra, con la cual deben soñar el Sr. Eugenio M. Hostos y Monseñor de

Meriño. Quién ganará las palmas de ese triunfo?

La neblina comienza á disiparse, se rasga, vuela en alas de la brisa fresca y la sabana se ve como á traves de un encaje finísimo; el sol aparece como un globo de hierro al rojo blanco, el paisaje se llena de sol. El himno de los pájaros prosigue; un trino rápido, una fuga de notas, luego otro lento y largo, luego diez, ciento y luego en cada nido una flauta, en cada árbol una orquesta. El sol toma un ligero matiz rojo en los bordes del globo, y súbitamente desciende sobre el cerro, sobre la sabana, una catarata de oro. El espectáculo produce un deslumbramiento y consuela y hace renacer las mustias esperanzas, la vista de la amplia sabana, toda cultivada con inteligencia y amor, cuya armonía de un verde suave,

rompen las notas obscuras de algunas cejas de monte destinadas á la cria. A lo lejos, se ve á Moca, como un gran pájaro gris con las alas extendidas y la iglesia de San Fco. de Macorís, como una paloma blanca.

Al regreso visité las ruinas de la antigua Vega Real, la ciudad sepultada, que ocupaba un espacio de 3 millas. Cuándo sonará la hora en la cual la piqueta del arqueólogo arranque á estas tierras sus secretos, las tesoros que esconde; que surja la ciudad y narre lo que sabe de la bárbara epopeya conquistadora y el dolor de su muerte.

SANTIAGO.

Setiembre 1900.

SANTIAGO la fuerte!

El camino de La Vega á Santiago es llano y ancho; las necesidades del comercio desarrollarán el impulso progresista que lo ha de convertir en carretera ó tenderán los rieles que han de unir á Santiago con el puerto de Sánchez. Durante las tres horas que se gastan en recorrerlo, los ojos del viajero se complacen en la vista de las labranzas y estancias que se suceden á un lado y á otro, y los establecimientos que abren sus puer-

tas á la vera. A cada instante, pasa caracoleando un ginete, dos, el grupo alegre de un bautismo ó la vistosa cabalgata de un matrimonio que va ó viene de la ciudad, y recuas, siempre recuas cargadas de tabaco. Qué profunda diferencia entre los campos del Cibao y los de otras provincias; el campesino cibaeno tiene su casa limpia, la tierra bastante bien cultivada le da lo que necesita para vivir con holgura, viste con decencia, se divierte y sobre todo, trabaja. Los que cruzo en el camino que van de una estancia á otra, montan un buen caballo bien aperado, en el cinto su cuchillo de monte y un revólver Smith and Wesson de grueso calibre; saludan cordialmente y se alejan satisfechos de la legitimidad del revólver y de la sangre del caballo.

Cuando la necesidad de un dato ó un incidente del camino me ofrecen motivo para liar conversación con uno, siento una mezcla de admiración y de envidia, que me da el deseo irresistible de decirle: Amigo, yo, hombre débil y enfermo, con todas las miserias nerviosas de la civilización, envidio los opulentos músculos de tu brazo, tu mano callosa, tu pierna incansable, tu pié duro como un casco, tu pecho, bronceada coraza que resiste al sol y al agua. Amigo, la tierra es una hembra, poséela, fecúndala. Abre un gran surco en su vientre, deposita la semilla y riégala con el sudor de tu frente. Ama la Tierra como á madre y amante; ama al Río que te ofrece agua fresca para tus campos ardidos; bendice al Sol que te da el bien de sus

rayos, que es el oro de las mazorcas, de las espigas y de las monedas.

Entre las lomas que cierran su horizonte, al doblar un recodo del camino, se ve á Santiago de los Caballeros, se destaca blanca la alta torre de la Iglesia Mayor. Algunos minutos antes, está Mari-Lopez, una aldea, dos hileras de bohíos y casas, que forman una larga calle en el camino.

Santiago es realmente por su aspecto, extensión, número de habitantes, etc., la única ciudad del Cibao. Las casas son de piedra, la misma inelegante y anti-artística manera de construir de Santo Domingo, que perpetúa en ambas el aire de las antiguas ciudades castellanas; en Santiago algunas casas de reciente data tienen un sello de modernismo.

En las principales calles, entre ca-

sas nuevas y buenas, como una nota discordante, se ven casuchas ruinosas; pero las necesidades y el interés de los propietarios las harán desaparecer, sustituyéndolas con casas elegantes y confortables.

Las calles son rectas, en la actualidad el Ayuntamiento hace un arreglo afin de hacerlas transitables para coches. En las mañanas una multitud de caballos, mulos y burros, cubre el arroyo y las aceras, y es casi imposible el tránsito, un fuerte olor de tabaco en rama sutura el aire y la fiebre del trabajo agita la ciudad; es la población flotante que entra y sale, es el campo que viene á cambiar sus frutos por mercancías y provisiones, es el Cibao que vive, que pone en acción sus energías salvadoras.

Santiago no es una ciudad monumental; pero tiene buenos edificios.

El Palacio del Ayuntamiento, la mejor Casa municipal de la República, es elegante y posée un buen mobiliario; la Gobernación que es á la vez Casa de la Justicia y de otras oficinas públicas, es un buen edificio de mampostería, de dos pisos, que necesita una pronta reparación. La Iglesia Mayor es una notable obra nacional, un temblor de tierra agrietó sus bóvedas y paredes y hoy casi nadie concurre á ella. Las iglesias del Carmen y La Altagracia, si no tienen méritos arquitectónicos, están bien conservadas y sirven perfectamente para las necesidades del culto. En construcción y ya casi concluído el nuevo Matadero, amplio, moderno, higiénico, provisto de cañerías de desagüe y de carriles aereos para la tracción de la carne, etc. De tres obras ha menester Santiago: el Mer-

cado, el Acueducto y el Teatro. Un mercado fresco y capaz; la vecindad del caudaloso Yaqui hace fácil y barata la empresa del Acueducto; un Teatro modesto, de hierro, que invite con frecuencia á las compañías líricas y dramáticas que visitan la Capital y las Antillas. El espectáculo teatral influirá benéficamente en el fuerte espíritu del pueblo contribuyendo á su intelectualización. Estas tres obras ofrecen ancho campo á las iniciativas progresistas del Ayuntamiento, que tiene medios para realizarlas y hacer de ellas fuentes de importantes proventos municipales.

Tiene Santiago tres principales Centros de cultura y recreo; la "Sociedad Amantes de la Luz," que acendra calurosos entusiasmos por el progreso y el estudio, que sostiene una Biblioteca Pública; el "Club

Santiago," fundado ha dos años, con 67 socios, frente al Parque, punto de reunión de la gente grave y el "Centro de Recreo," la casa de los mozos, con más de cien socios, que será propietario en breve de un confortable y elegante local, hoy en construcción. En los salones de ambos casinos, se reúne cuanto es virtuoso, bello, culto y galante en la sociedad de Santiago.

A menudo se acusa al santiaguero de regionalista, si lo es, yo no lo sé, me recibió en sus brazos cariñosamente. Ama su ciudad, anhela su progreso y por él trabaja con largo esfuerzo. Es bueno, es noble el regionalismo que enseña á amar la casa, la calle, la ciudad, la provincia en que nacimos, que inspira una emulación, que hace fecundo el estéril amor de la "patria en la Patria."

Bienhaya ese regionalismo, que es promesa de engrandecimiento.

Cuando se apagó en las vecinas lomas el postrer disparo del último revolucionario, cuando fueron domadas todas las rebeldías, los hombres de Santiago la fuerte, volvieron hacia la tierra sus armas ensangrentadas y convirtieron fusiles y sables en instrumentos de trabajo y aplicaron su energía, su fuerza al cultivo de los campos. Aman hoy esos hombres bravos la Paz; pero aún arde en sus venas la sangre castellana de los treinta caballeros de Santiago; aman el caballo y el arma; mas es obra de la Escuela, del Periódico, de la Iglesia y del Teatro, realizar la plena evolución de sus espíritus, orientar esas energías, educar esas voluntades, que piden plaza en las filas de los legionarios del Progreso y este

pueblo entusiasta y viril será heroico paladín de la Paz. Santiago ofrece arena para todos los combates civilizadores, protección para todas las iniciativas, aplausos para todos los luchadores. Santiago anhela un gran centro de enseñanza, se conoce á sí mismo y quiere intelectualizarse. Aspira á que el Inspector General de Enseñanza Pública fije allí su residencia y le ofrece comodidades para la vida y una obra grande que realizar: modelar un alma nueva.

Las vírgenes de la Patria tejen las coronas que ceñirán la frente *del que vendrá*, del estadista, del poeta, del heroe, que por cima del torbellino de pasiones ignobles, de ambiciones desbocadas, de intereses mezquinos, alce la voz y diga al pueblo la palabra milagrosa de la felicidad. Palpitara por ventura, el Mesías, en el vientre ben-

dito de Santiago la fuerte, la que un día calentara en sus hogares incendiados el alma moribunda de la Patria?

Hay en la Común de Santiago 356 establecimientos apatentados que producen \$ 5,500 oro. Las rentas municipales alcanzan este año á \$ 46.939,07 oro, de los cuales se destinan á Instrucción Pública \$ 13,888 y á Obras Públicas \$ 12,510. El presupuesto de egresos asciende á \$ 43,056.99 y \$ 3,882.08 para el capítulo de Gastos Extraordinarios. Por concepto de Obras Públicas se gasta: en arreglo de calles \$ 9,000, en un matadero \$ 3,000 y en un puente en el camino de Pontezuela \$ 1,860. El Concejo Municipal tiene en estudio un proyecto para alumbrar el

Parque con gas acetileno y otro de Acueducto.

De Enero á Agosto de 1900 el Ferrocarril Central ha conducido á los muelles de Puerto Plata, lo siguiente: *Tabaco*, 3,799.929 k.; *Cacao*, 532,921 k.; *Café*, 709,539 k.; *Cera*, 13,942 k.; *Cueros*, 75,180 k.; *Pieles*, 11,875 k.; *Miel*, 6,840 k.; *Dividivi*, 39,340 k.; *Madera*, 9,325 k. El principal producto de Santiago es el tabaco; casi todo el cacao es procedente de Moca, así como una parte del tabaco, café, cera, mieles, cueros, etc. A los muelles de Sánchez, por el Ferrocarril de La Vega á Sánchez, ha enviado Santiago: *Tabaco*, 679,984 k.; *Cacao*, 672 k., y *Café*, 9,976 k.

Gurabo. — Una simpática aldehuela á unos veinte minutos de San-

tiago. Su caserío no es importante, pero sí tiene importancia agrícola, sus vecinos son laboriosos. Es un sitio gratísimo al cual vienen á menudo en alegres giras las familias de Santiago.

Tamboril.—Situado en el camino de Santiago á Moca, á 2 leguas y una milla de la primera población. Es puesto Cantonal, con Alcaldía, muy en breve tendrá Ayuntamiento y Comandancia de Armas. La preciosa aldea está á las faldas de la cordillera del norte y á la riba del río Licey. Sus campos están todos cultivados, principalmente de café; se cosecha mucho tabaco y sus habitantes son muy trabajadores. Tiene una iglesia en construcción. Está unido á la ciudad por una línea telefónica.

Las Matas.—San José de las Matas, en la Sierra, el pueblo de los pinos, cuyos paisajes no admiraron mis ojos. La fama de sus bellezas y las bondades de su clima, la pregonan entusiasmados cuantos fueron á él en solicitud de una emoción estética ó de salud. Algún día al arrullo de las brisas serranas que cantan dulces baladas en los pinares, se fundarán en San José de las Matas un gran Colegio y un Sanatorio, y vendrán en peregrinación los que tengan hambre de pan espiritual y los que necesiten reparar el organismo fatigado ó enfermo.

COMERCIO:

Sebastian E. Valverde.—Aserradero y fábrica de hielo á orillas del Yaquí. El aserradero fué establecido en 1888. Aserradores, fogone-

ros y peones del país. Máquinas de cepillar, machi-hembrar y hacer molduras; una sierra para destrompar; un ferrocarril automóvil para subir las maderas que vienen de los cortes por el río Yaqui. La máquina se alimenta automáticamente y el aserrín le sirve de combustible. Posée un torno para una fábrica de muebles que se establecerá en breve. En un mes se hacen de 3 á 4 mil piés de madera, y emplea 12 peones. La fábrica de hielo, de reciente instalación, puede hacer 2 T. diarias. Tiene además un tejear á vapor y un horno de cal continuo que emplean 8 trabajadores y hace de 6 á 8 mil ladrillos diarios. La nacionalidad de la empresa es la dominicana.

Augusto Espaillat Sucesores.
Bazar Parisien. (Calle del Sol.—
 Casa importadora y exportadora.

Almacenes de mercancías finas y ordinarias, Provisiones, novedades, ferretería, quincalla, cristalería etc. Fundada por don Augusto Espaillet (+ 1896) en 1878. Esta casa es uno de los comanditarios de la firma A. S. Grullón C^o de Puerto Plata. Socios: Comanditaria Doña Felicia J. Vda. Espaillet; Gestores: Señores Eliseo Espaillet y Rafael J. Espaillet.—Dominicanos. (*) Tiene dos sucursales, N^o.1 y 2, para la compra de frutos del país: tabaco, cacao, café en cáscara, pilado, cera, miel, cueros, pieles, para la exportación. Tiendas anexas á ambas sucursales.

Café descascarado á vapor en máquina propia. Capital de la Co-

(*) En una circular de fecha reciente la casa Augusto Espaillet Sucesores, anuncia que el señor Rafael J. Espaillet, terminado su contrato, se ha separado de la gestión de la casa.

mandataria \$ 60.000 oro americano, más una parte del capital de la Sucesión montante á \$ 56,869,33 oro americano. Gran total: \$ 116,869.33 oro americ. Empleados (Bazar Parisien) 16. Sucursal No 1, empleados 6, peones 5; No 2, empleados 6, 1 capataz, 4 peones, 4 clasificadores de tabaco y 30 apartadores en tiempos de cosecha. Exportación: Tabaco 18,000 serones con 2.600,000 lbs. netas; Cacao 1,800 sacos, 6050 qq.; Café 2,800 sacos, 18,000 qq; Cera 48 serones, 400 qq.; Cueros 145 pacas, 1,300 qq.; Pieles 22 pacas, 300 qq. y Dividivi 100 qq. La exportación se calcula desde el 1o de Enero de este año y la existencia en almacén, como despachada.

Toribio Morel Co (Calles del Sol y Comercio).—Importadores y Exportadores. Uno de los socios de la

casa A. S. Grullon Co de Puerto Plata. Compra y vende giros sobre Europa y Estados Unidos. Capital \$ 100,000 oro. Empleados 18 y 8 peones. Exportación anual: Tabaco 20,000 serones; Café 2,000 sacos, Cacao 2,000 sacos, Cueros de res y cabra 300 qq., Cerá 100 qq. Importación anual \$ 80,000 oro. Especialidad en novedades y artículos europeos.—Dominicana.

R. Söllner Co (Calle del Sol).—Socios R. Söllner y Francisco Detjen. Casa recién establecida. Exportadora é importadora. Compran frutos en gran escala. Ventas al por mayor y al detal. Empleados 4. Sucursal en La Vega.—Söllner es de nacionalidad alemana, Detjen, dominicano.

I. Marchena Co (Calle del Sol).—Establecida en Enero de 1900.

Importadores de artículos de todas procedencias, de efectos manufacturados y de comestibles en general. Exportadores de productos del país. Empleados 10.—Extrangerera.

José Vega Ll. (Calle del Comercio).— Importador y Exportador. Compra y vende giros sobre Europa y EE. UU.—Dominicana.

U. Franco Bidó. Librería é imprenta, establecidas en 1886. Surtido de libros de texto, literatura, derecho, filología, relacionada con las principales casas editoriales de Europa y América. Papelería y artículos de novedades.—Dominicana.

Enrique Pou. (Calle del Sol).— Compra y vende frutos del país. Establecido en 1888. Emplea diariamente 30 trabajadores, hombres y mujeres, para la manipulación del tabaco.—Dominicana.

Divana, Grisolia Co (Calles del Comercio y Sol).— Establecida en 1885. Empleados 7. Exportación de cacao, café, tabaco, cera. Importación de provisiones y mercancías europeas y americanas. Establecimiento principal en Puerto Plata.— Italiana.

A. de Alles R. (La Física Moderna). (Calle del Comercio).— 14 años de establecida. Sombrería al estilo habanero; surtido selecto de todas las clases y formas de moda.— Española.

Grisolia, Cino Co. (Calle del Sol).— Establecimiento en Pto. Plata y Santiago. 3 años de establecida. Empleados y peones 7. Importadores de mercancías y provisiones.— Italiana.

José N. Vega. (Calle del Comercio).— 8 años de establecida. Em-

pleados y peones 8. Exporta tabaco, cacao, café.—Dominicana.

Enrique Morel. (Calle del Sol).—Establecida en 1900. Empleados 2. Importador de mercancías y provisiones. Ventas al detalle.—Dominicana.

Enrique J. Espaillat. (*El Globo*). (Calle del Sol).—Establecida en 1898. Ex-socio de la firma Augusto Espaillat Sucesores.—Ventas al por mayor y detalle. Especialidad en artículos finos, de fantasía y novedades.—Dominicana.

Lucas de Castro.—Establecida en 1879. Ventas al detalle.—Dominicana.

Victor Thomen. (Calle Cuesta Blanca).—4 años de establecida. Capital \$ 8,000. Empleados y peones 6. Exportación; cacao, café, cera, cueros, tabaco. Existencia \$ 12,000

oro. Exportación, valor aproximado, \$ 30,000 oro.—Francesa.

T. Pastoriza. (Calle del Comercio).—Casa importadora de provisiones y mercancías y exportadora de frutos.—Dominicana.

Nicolas Vega. (Calle del Comercio).—Establecida en 1867. Empleados 8 y peones, termino medio, 20. Valor de los frutos exportados en 1900, \$ 216,000 oro. Existencia de la casa \$ 100,000.—Cubana.

Pedro Guzman é hijos. (Calle del Comercio).—22 años de establecida. Empleados 3. Valor de sus importaciones de este año \$ 12,000 oro.—Dominicana.

Pablo Cabral Co (Calle Cuesta Blanca).—4 años de establecida. Exportadora é importadora. Compra y vende giros sobre las principales plazas. Empleados 4 y trabajadores

durante la cosecha, hombres y mujeres, 50.—Dominicana.

—*Simeón Mencia. La Matilde.* (Calle Las Rosas).—Fábrica de cigarrros y cigarrillos establecida en 1876. Trabajan en la fábrica 35 operarios y 12 señoritas en sus casas. Posée un hermoso edificio de dos pisos, el primero sirve de depósito y en el segundo trabajan los obreros. Siempre tiene en existencia de 1,000 á 1,500 bultos de tabaco. — Dominicana.

—*José Tolentino. La Anacaona.* (Calle de la Barranca).—Fábrica de cigarros y cigarrillos, fundada en 1878. Operarios que trabajan en la fábrica, 18 y 36 señoritas y 4 señoras en sus casas. Premiada con medalla de plata en la Exposición de París de 1889. Medalla de oro de la misma Exposición por las arenas au-

ríferas de sus terrenos. Diploma del Observatorio Científico, Religioso de Jerusalem. Agencia de Negocios.—Dominicana.

José Battle Co en Liq. (Establecida en 1855).—Capital propio. Importadores y exportadores. Empleados 8, y durante la cosecha, 30 trabajadores.—Española.

C. Sully Bonelly Cia. (Calle Cuesta Blanca).—Establecida en 1895. Empleados 4 y peones 16, y apartadores de tabaco 55. De Enero á Setiembre 1900 exportación: 6,000 serones de tabaco; 759 lbs. cera, 500 lbs. netas cueros de res y 200 lbs. cueros de chivos. Comprados en comisión y remitidos á Puerto Plata: 6,000 serones tabaco; 2,700 lbs. cueros de res; 550 lbs. cueros de chivos; 1,500 sacos café con 2,400 qq.; 400

sacos cacao con 560 qq.—Dominicana.

Hijos de Beltran. (Calle Cuesta Blanca). Sucursal en Santo Domingo Jacas Cq. (Socios comanditarios Hijos de Beltran).—15 años de establecida. Gran destilería del afamado ron Beltran. Premiado con medalla de oro en la Exposición de Bruselas de 1897. Gran deposito para el consumo del país y la exportación.—Española.

Francisco Pereira. (Calle del Coco).—Establecimiento de provisiones, tejar y alambique. Destila 140 galones diario. Alfarería, fabricación de ladrillos de todas clases. Empleados 3 y peones 2; en el alambique 1 y en el tejar 7.—Dominicana.

Abelardo Viñas.—Destilería y Alfarería, establecidas en 1880. Peones 7. Elabora 20,000 ladrillos en

un mes. En depósito constantemente gran cantidad de aguardiente y ron para consumo de la Provincia.—Dominicana.

Ulises F. Espaillat. (Calle del Sol).—Farmacia Normal. 8 meses de establecida. Operarios 4. Recetas despachadas 1017. Surtido completo de drogas, productos químicos, farmacéuticos y medicinas de patente, importados de los principales centros manufactureros de Europa y América. Perfumería selecta, francesa y americana.—Dominicana.

Rodolfo Hernandez. (Tambo-ril).—10 años de establecida. Frutos comprados: 2.000 qq. café, 2.500 qq. cacao, 1.500 qq. tabaco. Existencias \$ 30.000 oro.—Dominicana.

PUERTO PLATA.

Agosto 1900.

PUERTO Plata, la espiritual.

El "Ferrocarril Central Dominicano" es una obra atrevida, pero como en ella está injerida la "San Domingo Improvement Co.," es también una obra cara y mala. El puerto natural del Cibao es Sánchez, en la Bahía de Samaná; el ramal de Santiago á La Vega era empresa facilísima; por el camino llano de Montecristy habría costado la mitad y sería una obra estratégica: en unas horas, en el caso de una guerra con

Haytí, todo el Cibao estaría en la línea N. O.

El tren trepa á las lomas, baja con prudencia, dobla curvas en las cuales se detiene jadeante, sudoroso, cruza puentes, atraviesa un túnel; la monstruosa bestia tiene sed, bebe y se parte luego como un rayo. El camino interesa agradablemente; la naturaleza circunstante, los paisajes, los ríos, los pueblos y aldeas, divierten y hacen olvidar al viajero las incomodidades de los carros, y el temor de un siniestro. El tren sale de Puerto Plata á las 6 a. m. y llega á Santiago á las 12; de Santiago parte á las 12.40 m., y llega á Puerto Plata á las 7 p. m. Los descarrilamientos, por su frecuencia, son ya sucesos comunes, que han perdido el encanto angustioso de lo imprevisto; á las veces, por esta ó por otras cau-

sas también muy frecuentes el tren que debía llegar á las 7 de la noche, llega á las 12 ó la mañana del siguiente día; y los pasajeros duermen en el monte, sentados, clavados en los durísimos bancos del carro. El comercio se queja de la poca eficacia de los trasportes; cantidades de tabaco y otros frutos no son embarcadas á tiempo para Europa, porque el tren no las acarrea oportunamente á Puerto Plata. Los productos considerables del ferrocarril van al tonel de las Danaides, que son las cajas de la Improvement, y á la hora actual, no se sabe ciertamente si el "Ferrocarril Central Dominicano," es propiedad de esa Compañía ó de la República. Si la casa J. I. Jimenes & Co de Montecristy, realiza el ferrocarril de Santiago á Montecristy, para el cual ha solicitado con-

cesión, el “Ferrocarril Central” está condenado á muerte ineluctablemente.

Desde el alto de Sabana de la Mar, se contempla á Puerto Plata, la vista es encantadora: á la falda de la inhiesta Isabel de Torres, entre el azul del mar y el verde de la montaña, la villa semeja un canastillo de flores, blancas, rojas, azules.

Puerto Plata es la más linda y la más limpia ciudad de la República; es, según la expresión popular, “una tacita de plata.” La gentil la llaman y es justo calificarla espiritual. La agitación, la fiebre del trabajo y los negocios, se nota en los muelles y en las calles vecinas al puerto; el resto de la ciudad permanece en calma. El viajero siente en ella una impresión inefable en la cual se mezclan la alegría y la tristeza; recuerda

villas vistas en países lejanos, y es triste, y produce la ilusión de que se vuelve á ellas, y es alegre. El elemento extranjero ha influido poderosamente en el espíritu de Puerto Plata; en las calles se escuchan hablar distintos idiomas; dentro de algunos años será la menos dominicana de las ciudades, será Cosmópolis; pero, conservará siempre su exquisita espiritualidad.

Las calles empedradas, aunque estrechas, con cunetas para el desagüe, son las únicas del país. Los almacenes son amplios, aireados, en su mayor parte contruídos de mampostería y de hierro. Las casas de habitación son de maderas, aseadas, pintadas de colores vivos, pintorescas; algunas por su forma imitan las *villas*, otras los *chalets* y *cottages*, y hacen pensar en las alegres ciuda-

des del ardoroso Mediodía de Italia, ó en las apacibles playas de los países del Norte. La Gobernación, frente al Parque "Independencia," es una buena casa de dos pisos; el Palacio Municipal, de gallarda construcción; el Teatro Curiel, es un bonito edificio, su capacidad es relativa á la ciudad, con un juego de decoraciones nuevo y dos cafés dentro del mismo teatro; la Aduana y Administración de Hacienda, ocupan un edificio de mampostería frente al muelle; la Oficina Postal tiene casa aparte, también en el malecón del puerto; la Justicia se aloja en una casa de planta baja. Posée, Puerto Plata, tres iglesias: dos protestantes y una católica. El templo católico en cuanto á la estética no está en armonía con la ciudad. Un templo bello revela la presencia de un

ideal religioso ó estético; los que se posternan en las iglesias de Italia son creyentes ó artistas. Puerto Plata debe hacer un esfuerzo y erigir una modesta pero bella casa á Dios.

Posée dos parques: "Independencia" y "Luperón." El Municipio haría bien si los arreglara conforme al modo de los *squares* ingleses, nada de flores que el sol mustia, grandes árboles de grata sombra, cespel que forme una alfombra de terciopelo verde y fuentes que refresquen el aire, y los parques serán sitio delicioso en los calores del estío.

Existen en Puerto Plata, sociedades nacionales y extranjeras, religiosas, de beneficencia, socorros mútuos, recreo, etc., entre las cuales son las principales el "Club del Comercio," "Fé en el Porvenir," "Unión puertoplateña" y "Club Re-

creativo." El "Club del Comercio" fué fundado en 1874, tiene 72 socios, una Biblioteca con 900 volúmenes y está instalado en una buena casa frente al Parque "Independencia;" "Fé en el Porvenir," el casino de la juventud, fundado ha 12 años, con 90 socios; su local es una elegante casa de dos pisos; La "Unión puertoplateña," constituida en 1878; con un buen número de socios, sostiene una Biblioteca pública y es creación suya el "Hospital de Las Mercedes."

El "Club Recreativo," es una sociedad de damas, alcanza á 60 el número de socias, su local le fué regalado por el Gral. Ulises Heureaux. Posee una pequeña biblioteca y celebra amenudo agradables veladas lirico-literarias. Esta simpática asociación es un alto y enérgico esfuerzo feminista. Mas las damas que la forman

no siguen en sus propósitos el movimiento feminista europeo y norteamericano, no aspiran al ideal de la mujer moderna concurrente á todos los ordenes de actividades, luchador en la arena del *strugle for life*, electora y elegible. Las gentiles damas puertoplateñas, han constituido un centro en el cual la mujer encuentra recreo y cultura, y adquiere nuevos encantos y virtudes para el hogar feliz del cual será la piedra angular; acendran ellas en sus almas entusiasmos nobles, ideales piadosos y las emula el anhelo de compartir con el hombre el amor al Bien y á la Belleza.

En Puerto Plata existe un Cuerpo de Bomberos bien organizado, que ocupa el ala derecha del ámplio edificio de hierro del Mercado. Se ha dado ya comienzo á los trabajos del

Acueducto que estará concluído el próximo 27 de Febrero. (*) El Ayuntamiento estudia un proyecto de alumbrado eléctrico con probabilidades de realización.

Se publican cuatro periódicos: *El Porvenir*, semanario, que es el decano de la Prensa nacional; *El Pregonero*, dominical, dirigido por el señor Jaime Calson, que posee una moderna tipografía; *Ecos del Norte*, periódico político dirigido por el señor Llinás Santamaría cuyos redactores son los jóvenes J. M. Rodríguez Arrezón y Lorenzo Despradel y el *Boletín de Noticias*, una hoja diaria que publica el servicio cablegráfico.

El Puerto es visitado periódicamen-

(*) A la fecha, los trabajos están casi concluidos y el Acueducto ha comenzado á surtir de agua la ciudad.—Diciembre, 1900.

te por vapores mercantes americanos, franceses, alemanes, españoles, etc., y constantemente por buques de vela y las pequeñas embarcaciones de cabotaje. Hay dos muelles, uno de hierro para pasajeros y otro de piedra con un tranvía para la carga y descarga. La estación del Ferrocarril Central está en el malecón del puerto. Por los muelles de Puerto Plata, sale en su mayor parte la producción agrícola de Santiago y Moca y entran sus importaciones.

El número de establecimientos apatentados alcanza á 191 en la ciudad y á 44 en los campos, que producen al Ayuntamiento \$ 5,399,40 oro. Existen 17 establecimientos de enseñanza, entre ellos una Escuela Superior de Varones y otra de Señoritas, que dirijen las inteligentes maestras Sra. Antera Mota de Reyes y Sta. Mer-

cedes Mota, la dulce escritora. Según el Censo de 1897, de los 5,770 habitantes, saben leer 2,532 y son analfabetos 3,238.

La producción agrícola de Puerto Plata se aumenta cada día y se aumentará mucho más, cuando la competencia que se inicia al "Ferrocarril Central" le reste una gran parte del concurso de Santiago y Moca y la obligue á buscar en el trabajo amoroso de la tierra, las fuentes de su riqueza. Entre las fincas más importantes se citan: "Santa Malvina (1) á 5 leguas del E. de la ciudad en Guainamoca, de don Antonio González, de frutos menores y potreros en los cuales pastan 500 ó 600 cabezas de ganado; con 80,000 ma-

(1) Los datos acerca de la agricultura son tomados en gran parte del Censo levantado por el Ayuntamiento en 1897.

tas de café; en 26 casas se alojan 143 colonos, dominicanos, cubanos, isleños y españoles. En Cabia, al Sur, fincas de café y cacao de don Pablo Lantigua. "El Carmelo" de una compañía anónima, crianza de cerdos, frutos menores, potreros, 80,000 matas de cacao y 20,000 de café. La de don Juan Garrido en Las Toronjas, árboles frutales, potreros y plantíos de café y cacao. En Perez, una finca de caña de los Sres. Bentz y Villanueva. Una de café de los Sres. Bonigal, Peillon y A. Lanoux en Nabas, más de 100,000 matas. La de cacao del Sr. Diego Loïnaz en Arroyo Blanco, 20,000 matas. Los potreros "La Unión" en Sosua, con más de 1,000 cabezas de ganado. El Ingenio "Mercedes" en San Marcos á 4 kilómetros, 4,500 tareas en cultivo entre caña y po-

treros. Las fincas y potreros de los Silverio, en Maimón y don M. A. Peralda; en Guzmancito de don Diego Loinaz; en Barba Rusia de don Manuel Cocco. La estancia "Las Flores" del Gral. Segundo Joubert, á cinco minutos de la población, en cuyo alambique se destila el ron "Las Flores," premiado con medallas de oro y plata en Exposiciones y Academias. En fomento hay varias, entre las cuales las de cacao, café y platanos de la casa D. Frías.

El establecimiento agrícola más importante de Puerto Plata, es una plantación de guineos situada en Sosua, propiedad de la *United Fruit Co, Dominican Division*, fundada hace 3 años. El número de matas de guineo sembradas es de 1,500,000. Este año han exportado 230,000 racimos, cargados por 17 vapores. Se

ocupan en las faenas de la finca 40 empleados y 500 trabajadores. Posee 100 casas de habitación, un ferrocarril, un acueducto de 16,000 piés de extensión y un teléfono entre la finca y la oficina de la ciudad. La Compañía es norte-americana; tiene su oficina principal en Boston y es Administrador de esta finca el Sr. F. S. Dumois.

COMERCIO:

Sucesores de Cosme Battle Co.— Establecida en 1879. Comerciantes importadores y exportadores. Consignatarios de los vapores de la Hamburg American Line. — Casa española.

Sucesores de C. Klüsener Co.— Socios: Enrique Callot y Doña Augusta Viuda de Klüsener. Empleados 4, trabajadores 6. Exportación: *Tabaco*, 8 á 10 mil serones; también

exportan cacao, café, cera, cueros, &. Importan provisiones y mercancías y 4 ó 5 mil barriles de sal de Turks Islands. Comisarios de averías, de las Compañías navieras “Verein Hamburger Assecuradeure Hamburg;” “Verein Bremen See Versicherungsgesellschaften;” “Deutscher Lloyd Berlin Bremen.” Agentes Generales de las Compañías, “Norddeutsch Versicherungs Gesellschaft Hamburg;” “Magdeburger Tener Versicherungs Gesellschaft Magdeburg,” y “Germanischer Llody Berlin.”—Alemana.

José Arzeno.—10 años de establecida. Importador, exportador y comisionista.—Dominicana.

G. Toro.—15 años de establecida. Empleados y peones, 10. Importan anualmente provisiones por valor de \$ 25,000 oro y mercancías \$ 30,000,

de EE. UU. y Europa. Efectos de fantasía.—Americana (puertorriqueña).

A. J. Gomez Co.—Establecida en 1900. Empleados 5. Sus importaciones de este año se calculan en \$ 90,000 oro. Agentes de la “Unites Fruit Co.”—Cubana.

A. S. Grullón Co.—Establecida en Enero de 1900. Capital \$ 40,000 oro. Empleado 6, y peones, constantemente, de 8 á 10. La importación y la exportación no es por cuenta de la casa, pero se calcula que las operaciones de importación y exportación representarán un valor de \$ 1.000,000 oro. Agentes de la Compañía de Vapores Sobrinos de Herrera, Habana.—Dominicana.

D. Frías.—Establecida en 1900. Tiene sucursales, panadería, &. Fomenta dos fincas, una de cacao y

otra de café que producirán una buena cantidad de estos frutos, y tiene una finca de plátanos con 42,000 matas.—Dominicana.

George de Lemos.—3 años de establecida. Valor de importación, sin derechos, \$ 18,000. Capital \$ 20,000. Empleados 3 y peones 1.—Dominicana.

Franc. Irrizarri. — Establecida hace 20 años por J. Lopez B. Empleados 5. Importación de toda clase de sombreros y artículos de fantasía. Se propone fundar una fábrica de sombreros de fieltro y paja, para la cual han sido pedidas las máquinas; para la fabricación de los sombreros no importará sino la paja, lana &c. —Americana (puertorriqueña).

Antonio Barrera.—Fundada en 1865. Importador de telas de algodón, hilo, lana, seda, ropa hecha,

artículos de fantasía, cristalería y loza, &.—Española.

T. Rothschild. — Establecida en 1900. Exportadores é importadores.—Danesa.

N. Vinelli Co.—14 años de establecida. Tienda, gran surtido de efectos de fantasía. Unica casa que se ocupa en negocios de efectos de construcción. Importador y Comisionista.—Italiana.

C. H. Loinaz Co. — Establecida en 1898. 1 gerente y 7 empleados y 5 peones. Importa mercancías y provisiones; exporta tabaco, cacao, café, cera, miel, pieles de cabra, cueros de res y dividivi. Es una sociedad en comandita, cuyo socio capitalista es el Sr. José A. Puente y socio industrial don C. H. Loinaz, el primero de nacionalidad americana y el segundo inglesa. Sucursales en La

Vega, Santiago, Montecristy, Puerto Plata (3) y Guayacanes.

Pimentel Co.—Importadores y exportadores.

Aguilar, Simon Co. — Importadores, Exportadores y Comisionistas. Especuladores en productos del país. Propietarios del establecimiento industrial “Sucesores de Felipe Mir,” fabricante de calzados, chocolatería, panadería y talabartería anexas. Propietarios de la finca “Esperanza” productora de azúcar y aguardiente, ubicada en San Marcos; y de un tejtar en “Arroyo francés.” Establecida en 1880.

J. Nicolás Co.—Establecida en 1900. Tienda, ventas al detalle. Importador. Sastrería anexa.—Dominicana.

Farmacia Central, R. A. Imbert. — Establecida en 1897. Casa de mampostería. Empleados y ope-

rarios 6. Número de recetas despachadas 14,150. Servicio nocturno; tiene teléfono y timbre de alarma. En una de sus vitrinas exhibe un interesante museo indígena, una colección de ídolos, armas, vasijas, &, entre ellos un curioso fetiche de un Dios.—Dominicana.

Botica "San José," E. Zafra Co.—18 años de establecida. Recetas despachadas 51,100. Empleados 7. Dirección á cargo de dos farmacéuticos titulares: Alfonso Dubus, farmacéutico del Colegio de New York y Enrique Zafra, del Instituto Profesional de la República. Posée un laboratorio para análisis químico y exámenes bacteriológicos, que se practican diariamente no solo de la localidad sino también de Santiago. Hay además un departamento de óptica, dirigido por un óptico graduado

en el Colegio de Filadelfia. Las recetas las despacha un farmacéutico titular. Existencia \$ 12,000 oro. Se habla inglés, francés, alemán y español.—Dominicana.

MOCA.

Octubre de 1900.

EL camino de Santiago á Moca es bastante llano, tiene algunas pendientes; pero en la época de las lluvias como en todos los caminos de la República, el lodo hace difícil al tránsito. El de Moca á La Vega es una carretera natural, completamente llano y abierto; á sus veras se ven estancias, establecimientos mercantiles y casitas, á cuyo frente ríe al Sol un rústico jardincillo.

El ferrocarril que se proyecta es una obra sumamente fácil y barata;



la Naturaleza ha hecho el trabajo principal, la vía; solo falta que la iniciativa individual se mueva, coloque las traviesas y tienda los rieles y suspenda un puente sobre el río Licey. Esta obra integra grandes ventajas y progresos, para la Agricultura y para el Comercio mocosos; una nueva y gran corriente de vida animará prodigiosamente estas tierras. El ramal de Moca á La Vega, no es solamente una obra de interés regional, lo es nacional. Hay patriotismo en acudir en auxilio de las regiones necesitadas, cuya languidez y muerte, será languidez y muerte de la República: activar el desarrollo de las fuerzas fecundas del Seybo, Montecristy y Barahona, dotar de aguas abundantes las campiñas calcinadas de Azua, y realizar el ferrocarril de Moca, son empresas que están solicitando el

concurso entusiasta de ese Comercio, cuyas cajas no se abren sino para los negocios que producen 2 8 mensual, aún cuando no sean los más piadosos para la Patria.

Moca es la más agrícola de las provincias de la República, puede decirse que en su territorio, que es el más pequeño, no hay un palmo de tierra baldía. Sus habitantes se agradan en las faenas del campo; los jóvenes en su mayor parte son agricultores y les espera un risueño porvenir; aman la Tierra y ella les paga con la riqueza. A los hombres de Moca, valientes y laboriosos, los he visto ir á la guerra y al trabajo, como á una fiesta.

El aspecto de la villa es gratisimo. Las casas, casi en su totalidad, son de madera, con las comodidades que exige la vida modesta de sus mora-

dores. Las calles son rectas, de regular latitud y sin aceras. La iglesia, de mampostería, si basta para las atenciones del culto, no embellece la villa. En la actualidad se construye un grande y buen edificio de piedra, de planta baja, que será Casa de Gobierno. El Ayuntamiento proyecta la construcción de una nueva Casa municipal. El "Club Recreativo," uno de los principales centros de recreo y cultura, fundado hace tres años con más de 80 socios, está instalado en una cómoda casa de dos pisos. Una de las más modernas imprentas de la República, es la del Sr. José Brache, en la cual se ha editado más de una obra y en la actualidad "El Independiente," periódico político que dirijen los jóvenes Manuel M. Sanabia y Agustín Brache.

El Parque, rodeado por una verja de hierro, es bonito; en su centro se alza una glorieta; los arriates están sembrados de flores y todo el rededor del parque de naranjos. Una noche la luz de la luna envolvía en un velo de plata el parque, el ambiente se saturaba del perfume capitoso de las azucenas, las tuberosas y los naranjos en flor; en un banco, una pareja de amorosos sostenía animado coloquio; la brisa fresca agitaba el ramaje de los naranjos en flor y sobre la negra cabellera de la gentil muchacha, caía una lluvia de albos azahares.

Desde el 26 de Julio de 1899 Moca, ha adquirido gran notoriedad política, apenas pasa un día sin que se hable de ella en la prensa ó en los corrillos; de sus entrañas nació el corazón grande y generoso del liberta-

rio Ramón Cáceres. No fué un hombre el que sucumbió esa tarde, fué todo un horrible sistema de gobierno implantado en el país con raros y breves paréntesis, desde 1845; fué el desquebrajamiento de la Tiranía.

En la obra, *Les Déracinés*, del escritor del país de Francia, Mauricio Barrés, cinco jóvenes de Alzacia y Lorena, que sueñan con el ideal balzaciano de la conquista de París, bajo la cúpula de los Inválidos, inclinados sobre la cripta en donde duerme eternamente Bonaparte, meditan, y piden al "gran profesor de energía," una dirección para sus conciencias, un propósito para sus esfuerzos, un cauce para las energías de la raza que en ellos palpitan desbordantes. Así, á la sombra de la *guásima* de Moca, debieran ir en romería, las tres generaciones que lu-

chan en las palestras de la Vida en la República: á buscar una dirección á la conciencia, un propósito al esfuerzo y un cauce á la energía individuales, acordados con la conciencia, los esfuerzos y las energías colectivas; á meditar largamente en las tristezas de los días idos y en el Porvenir que nubes oscuras velan, y á que la sangre vertida en el bermejo crepúsculo de Julio, purifique las almas de los pecados de ayer, de hoy y de mañana. Oh! Revelador, llega, y bajo el ramaje de este árbol, dí al pueblo que va á tientas por la sombra trágica, la palabra milagrosa de la redención, de la felicidad, del amor!

Existen en Moca 190 establecimientos apatentados que producen al Municipio anualmente \$ 1,950 oro. En el presupuesto municipal, se des-

tinan para el Capítulo de Instrucción Pública, \$ 2,822 oro. Recientemente se ha creado una Escuela Superior que será dirigida por un maestro graduado en las Escuelas Normales ó en las Centrales.

Moca ha exportado de Enero á Setiembre de 1900, por el puerto de Sánchez: Tabaco 120,861 k.; Cacao 254,972 k.; Café 65,806 k. Los 532,921 k. de cacao tomados en Santiago y conducidos á Puerto Plata por el "Ferrocarril Central," casi en su totalidad proceden de Moca, así como alguna parte del tabaco. En los próximos años la producción de cacao y café será abundantísima. En la Común de Juana Nuñez, hay en estado de producción mucho café que no se recoje y exporta, porque el precio que alcanza el grano en los

mercados extranjeros no cubre los gastos.

COMERCIO:

José M. Michel.—Calle Bella Vista. Establecida hace 6 años. Importadora y exportadora. Exportación anual 2,000 sacos de cacao y café, y 2,000 pacas de tabaco. Posée dos fincas, una que produce 250 qq. cacao y 150 qq. café, con terrenos para duplicar la producción de cacao, y la otra en fomento. Importa mercancías y provisiones. Sucursal en la calle “Colón.”—Dominicana.

Manuel Cabrera. — Calle Bella Vista. 40 años de establecida. Compra frutos para la exportación, cacao, café, tabaco, etc. Importador de mercancías y provisiones. Ventas al detalle.—Dominicana.

Manuel Cabrera hijo. — Calle Bella Vista. Establecida en 1892. Ex-

porta tabaco, cacao y café. Importación de mercancías y provisiones. Ventas al detalle.—Dominicana.

Lucas Guzmán.—Calle Independencia. 10 años de establecida. Compra frutos por cuenta de la casa Sucesores de Cosme Batlle de Puerto Plata. Este año ha comprado 5,656 pacas de tabaco—Dominicana.

José Rojas.—Calle Caridad. Compra en gran escala cacao y café para la exportación. Agente de la casa Ariza, Moya & Grieser de Sánchez. Agente de la Compañía del Ferrocarril de Samaná á Santiago. Agente del Banco Nacional de Santo Domingo.—Dominicana.

Fenelón Michel.—Calle del Rosario. Establecida en 1884. Frutos exportados de Abril á Setiembre 1900: Café 308 sacos, Cacao 300 sacos, Tabaco 562 serones y 778 pacas.

Importador y Exportador. Tienda mixta. Ventas al detalle. "Botica del Rosario," dirigida por el Lcdo. Fenelón Michel.—Dominicana.

Lara Hermanos. — Calle Bella Vista. 15 años de establecida. Exportación de 1900: Cacao 3,000 sacos, Café 1,500. Importaciones de Europa y EE. UU. Ventas al por mayor y detalle. Sucursal, una tienda, Posée una pequeña finca de cacao.—Dominicana.

Ramón A. Rodríguez. — Calle Bella Vista. Establecida en 1895. Tienda, ventas al detalle. Compra cacao y café.—Dominicana.

Manuel M. Sanabia.—Farmacia "El Progreso." Calle Caridad. 10 años de establecida, en los cuales ha despachado 10.585 recetas. Surtido de drogas y apatentados. Especialidad el *Depurativo Sanabia*, pa-

ra las afecciones sifilíticas.—Domini-
cana.

SAN FCO. DE MACORIS.

Agosto—Octubre 1900.

SALVADOR DE MAJORIS

1880

EN la estación de La Vega, la estatua en bronce del buen ciudadano Gregorio Rivas, que fué impulso tenaz y poderoso para el establecimiento del ferrocarril de "Samaná y Santiago," señala al tren que se parte bufando, la vía, ámplia y llana que ha de hacer. De La Vega á Sánchez: el tren recorre 32 kilómetros, el viaje es cansado, monótono, dura seis horas, sale de La Vega á las 6½ y llega á San Fco. de Macorís á las 8 y á Sánchez á las 12. En

todo el trayecto que el tren recorre, véanse á un lado y á otro tierras fecundadas, montes en los cuales se solaza la cría, labranzas, ciénegas inexploradas, sabanas feraces donde pastan reses y caballos; pueblos y aldeas, que merced al bienhechor influjo progresista del ferrocarril serán mañana villas y ciudades populosas é importantes. Las estaciones principales entre La Vega y Sánchez. son: Cabulla, Jina, Macorís, Barbero, Almacen, y algunos paraderos en los cuales el tren se detiene unos minutos á tomar pasajeros ó á calmar su sed de gigante. Barbero y Almacen, son dos pueblecitos cuya calle principal la forma la vía; á las puertas de las casas, el cacao se seca al sol. El ferrocarril de "Samaná y Santiago," de vía ancha, tendido en una ruta llana, bien construído es

una buena obra; pocas, muy pocas veces tiene entorpecimientos y su importancia aumentará de día en día, en proporción al fomento y adelanto de las tierras y pueblos que atraviesa.

El ramal de San Francisco de Macorís, á la estación de la Jina, mide 7 millas y fué inaugurado el 16 de Agosto de 1895. Desde entonces, el progreso de Macorís del Norte se cuenta por días, y cuantos visitan la simpática población le auguran un porvenir hermoso.

Las calles son rectas, de buen ancho, pero sin aceras; las frecuentes y copiosas lluvias, forman pantanos; su arreglo se hace muy necesario y no es una obra irrealizable, antes es muy posible. El Parque, en cuanto á tamaño, es hermoso, está muy descuidado, y sin embargo en su embe-

llecimiento podrían, como en La Vega, encontrar grato recreo las amables muchachas macorisanas.

La iglesia es un sólido edificio de piedra; la Gobernación, está situada frente al Parque, en una casa de dos pisos, de mampostería y madera. El Ayuntamiento reformará á principios de 1901 el alumbrado público, cambiando los faroles y colocando más y nuevos en el Parque.

Una de las principales asociaciones centro de cultura y recreo, es la "Sociedad Esperanza Macorisana," fundada en 1884; en la actualidad cuenta 59 socios; sus salones se abren para bailes y veladas y es el punto de reunión de la gente moza; ocupa una casa de planta baja, que sirve durante el día, de local á la Escuela Superior de Niñas.

Macorís, en los últimos años, ha

progresado á pasos de gigante, los que le vieron hace años no le conocen; la Agricultura, las Industrias y el Comercio han tomado prodigioso incremento. El habitante, incansable y voluntario, se da todo entero al trabajo; más de un hombre solo ha abandonado la villa, talado un monte vírgen y lo ha convertido en una finca que es hoy una fortuna. Durante el día, no se vé transitar por las calles, sino campesinos que entran á traer sus frutos y hacer sus compras, y los empleados del comercio que cruzan de una casa á otra, ó van á la estación; todos están en su trabajo. La principal producción es el cacao; los Puestos Cantonales de Cabrera, Castillo, Pimentel y Joba, son ricos en producción de cacao y tabaco. La riqueza pecuaria es de alguna consideración y tiene pampas

en las cuales fomentarse holgadamente. Lo que á Macorís hace falta notable, son vías de comunicación y transporte siquiera transitables, en el Distrito. Las costas de Joba, con buenos puertos naturales, están desiertas, esperando las corrientes migratorias que vengan á explotar la tierra feracísima y el vecino mar.

Macorís del Norte es de los pueblos del Mañana; el ferrocarril, sus tierras feraces, el cacao, las costas dilatadas y cortadas, el entusiasmo de sus hijos por el trabajo, todo le augura un positivo y feliz porvenir.

Los 107 establecimientos apaten-
tados que existen, producen al Ayuntamiento \$ 2.000 oro. El Presupuesto municipal de Instrucción Pública asciende á \$ 3,048 oro. Se ha creado una Escuela Superior, á

cuyo frente estará un maestro central ó normal.

De 1º de Enero á 30 de Setiembre de 1900, Macorís del Norte ha enviado á los muelles de Sánchez, para ser exportados: Tabaco 57,166 k.; Cacao 902.263 k.; Café 7,099 k. El tren ha tomado en las estaciones intermediarias de Barbero, Almacén, & Tabaco 585 k.; Cacao 640,400 k. y Café 1,109 k. Por la estación de Barbero va á Sánchez la considerable producción de cacao del Cotuy, Común de la Provincia de La Vega. En Octubre había aún una buena cantidad de cacao en los almacenes y la cosecha de los últimos tres meses del año se anunciaba abundante.

Instrucción y caminos, es lo que necesita el laborioso Distrito, que tiene en sus propias energías el mejor elemento de progreso; instrucción

para el pueblo y caminos para el transporte de los productos y Macorís por la amplia ruta del Progreso, conquistará rápidamente, positivamente su riqueza y su cultura.

COMERCIO:

Manuel de Moya. — Calle San Francisco. Establecida en 1892. Compra cacao y cera exclusivamente para la exportación desde 1896. En 1898 exportó 2,529 bultos de cacao con 403,345 lbs. netas y 20 bultos de cera con 3,696 lbs. En 1899, 809 bultos cacao con 156,975 lbs. y 12 de cera con 2,889 lbs. En 1900 compró, hasta el 31 de Octubre, 2,084 bultos cacao con 327,574 lbs. y 8 de cera con 1,960 lbs. para ser vendidos á la casa Ariza, Moya & Grieser de Sánchez. La casa fué importadora y exportadora hasta Abril de 1900. Tien-

da mixta y compra de cacao y cera. Empleados 4 y 1 peón.—Dominicana.

José Fco. Guzmán. — Calle del Comercio. Establecida en 1895. Empleados 4. Exportación en 1900: Cacao 1,000 qq. y 2,000 cueros de res. Importador de mercancías y provisiones de los EE. UU., Francia, Inglaterra, Alemania y España. Ventas al por mayor y detalle. Negocios de giros. Acepta y realiza consignaciones y negocios en comisión.—Dominicana.

Joaquín Ortega.—Calle del Comercio. Capital \$ 15,000 oro. 25 años de establecida. Empleados 4. Exportación: Cacao 1,000 qq. Tiene negocios de crianza, con 600 cabezas de ganado mayor y 1,000 cerdos. Importador de provisiones y mercancías. Tienda, ventas al detalle.—Española.

José M. Moreno. — Calle del Comercio N^o 21 y 24, y Libertad N^o 11 y 42. Establecida en 1878. Empleados 3 y peones 7. Exportación de 1,900 hasta el mes de Octubre: Cacao 3,000 qq., cera 100 qq., tabaco 700 serones y pacas, cueros de res 200 qq. Importación de mercancías de los EE. UU. y Europa. —Española.

Buenaventura Grullón. — Calle del Comercio. 14 años de establecida. Empleados y peones 3. Exportación de 1900: Cacao 300 sacos, tabaco 300 serones. Valor de existencias en el establecimiento \$10,000 oro. Importadora. Tienda, ventas al por mayor y detalle.—Dominicana.

Sucesores de Domingo Ferreras. —Calle del Comercio. Establecida en 1863. Compradores de frutos del país. Ventas de mercancías y pro-

visiones. Establecimiento de Farmacia anexo.—Dominicana.

Antonio J. Ortega Co. — Calles San Francisco y Castillo. Establecida en 1897. Empleados 3. Exportación de 1900 hasta el 31 de Octubre: Cacao: 55,720 lbs., cera 1,776 lbs., tabaco 78 pacas. Agentes del Banco Nacional.—Dominicana.

José R. Martínez.—“Mi Botica.” Calle San Francisco. 2 años de establecida. Recetas despachadas hasta el 31 de Octubre 4,196. Dirigida por el Dr. José R. Martínez, Doctor en Farmacia de la Facultad de Caracas.—Venezolana.

Dimas de Moya.—Calle La Rosa. 3 años de establecida. Compra y vende frutos del país. Tienda, ventas al detalle. —Dominicana.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

VILLA SANCHEZ.

Octubre 1900.

WILSON J. L. J.

1991-1992

VILLA Sánchez, es el puerto natural del Cibao; por él salen las producciones de La Vega, San Fco. de Macorís, gran parte de la de Moca y una no escasa de Santiago; por él entran las importaciones. Sánchez es una estación de ferrocarril y una aduana; toda la vida de la pequeña población está concentrada en esas dos oficinas. Cuando el tren silba á las 5 $\frac{1}{2}$ a. m. se abren las puertas de los almacenes y comienza el trabajo incesante, á las 11 hay una tre-

gua, á las 12 el tren que llega pita, y tornan los hombres al trabajo, sofocados por el calor hasta las 6 p. m. La vida allí está reducida á trabajar, á trabajar siempre.

La villa vista desde el mar parece lacustre; la población está construída en una cuesta fatigosa; las casas de los ricos son confortables y elegantes, casas de madera, estilo de *villas* y *chalets*. Posée una iglesia católica y una protestante, escuelas, etc.

La población iba á ser erigida en Santa Capusa que es terreno llano, algún día, en este sitio se alzará una gran ciudad cosmopolita, la primera ciudad mercantil de la República; para entónces, el Cibao habrá desarrollado plenamente su esfuerzo salvador; Moca, La Vega y Santiago, estarán unidas por ferrocarriles; la canalización del río Yuna ofrecerá un

nuevo medio de transporte, más barato; las lomas de Jarabacoa y Constanza serán mares de espigas de oro, las frescas brisas serranas que hoy cantan entre los pinares, jugarán entre las aspas de los molinos; el cacao y el trigo serán los señores absolutos de estas regiones.

Las tierras que forman la cuenca de la Bahía Samaná, son fecundísimas; la producción de cacao en el Distrito de Samaná es grande, tal vez se encuentren en él ubicadas las mejores fincas.

La Bahía, en la hora del crepúsculo, tranquila como un lago; sus aguas azules semejan un gran lienzo de moaré descogido, el sol poniente matiza las aguas, las purpura y en un instante, se dijera un mar incendiado; los callos, vistos á lo lejos, parecen gigantescas ninfeas; un bote que

se desliza sobre el cristal del agua tranquila, da al viento una vela de púrpura. En estas aguas profundas y vivientes, en los senos de la gran bahía, está la felicidad ó la desgracia de la Patria.

COMERCIO:

Ariza, Moya & Grieser.—Establecida en 1900. Importadora y exportadora, negocios en gran escala. Agente de los vapores de la línea "Clyde" y de la Hamburg American Line." Socios: Don José del C. Ariza, dominicano, Vice-Cónsul de los EE. UU.; Don Manuel de Moya, dominicano, y Mr. H. C. Grieser, ruso, Vice-Cónsul del Imperio Alemán. Sucesora de la conocida firma J. A. Puente Co de Sánchez.

Grullón & Co. — Casa-agencia. Establecida el 1o de Abril de 1900.

Importación y exportación en gran escala. Compra y vende giros sobre los principales mercados del extranjero. Socios comanditarios suscritos hasta el 31 de Octubre: Srs. Zoilo García con \$ 6.000 oro, J. R. Sánchez \$ 1.000, S. Guzmán \$ 1.000, U. Fernandez \$ 1.500, Ml. de J. Melendez \$ 1.000, B. Grullón \$ 2.000, Antonio Martinez \$ 2.000, Joaquín Ortega \$ 1.000, Manuel M. Castillo \$ 2.000, Ml. de J. Araujo \$ 1.000, Alvarez & Co \$ 1.000 y Moya Hnos. \$ 1.000. Capital total \$ 21.500 oro. Socio gerente, A. S. Grullón. Empleados 6 y peones 8. Frutos exportados entre 1º de Abril y 2 de Octubre 1900: 9,438 sacos de cacao con 1.570,246 lbs., 11,435 bultos de tabaco, 223 sacos café con 45,678 lbs., 69 bultos cera con 10.948 lbs., 478 bultos cueros con 6,853 lbs., 6 barri-

les miel y 400 cueros de res.—Dominicana.

Maximiliano Andrés & Co.—7 años de establecida. Capital \$ 80,000. Empleados 5 y peones 8. Exportación hasta el 31 de Octubre: Cacao 8,500 qq., tabaco 4,250 serones, café 1,200 qq., cueros, cera y miel; exportación por un valor de \$ 160,000 oro. Valor de existencia en mercancías \$ 60,000 oro. Importación en 1899, un valor de \$ 97,200. Uno de los socios es dominicano, el otro inglés.

Alucinados los ojos del viajero soñador, han visto una luz vaga que ilumina las más altas cumbres y los horizontes de los valles. Esa luz, es la de una aurora ó de un crepúsculo, de un sol que nace ó de un sol que muere?

El álito formidable de vida que emerge: de los vientres de las tierras y las hembras fecundadas; de las semillas que germinan en los surcos profundos; de las yemas que brotan en las ramas; de la abeja que acen-

dra la miel en los panales; del hombre y de la bestia que trabajan y sudan; del ferrocarril y del vapor que colmados de frutos se alejan silbando alegremente de andenes y muelles; del río que ofrece la fuerza de sus torrentes; del mar que azota las playas; del maestro, del sacerdote y del periodista, que en la arcilla popular modelan un alma nueva. Ese álito formidable, que emerge de todas las cosas vivas y de todas las cosas muertas que se transforman y resucitan, anuncia que la luz vaga que ilumina las más altas cumbres y los horizontes de los valles, es la luz de una aurora, de un sol que nace!

Y el viajero siente que como una larga y dulce caricia, la luz descende sobre su cabeza, y florecen en su alma todas las esperanzas mustias; renace la fé absoluta en la próxima rea-

lidad de su ensueño: la Patria rica, sabia, feliz y libre, libre!

La caravana de los jóvenes guiada por la luz va á través del desierto en busca de la Tierra Prometida, y el viajero en un gran grito de amor, le dice con el maestro Renan: *Lo que hace que los hombres formen un gran pueblo, es el recuerdo de las grandes cosas que hicieron juntos y la voluntad de realizar otras nuevas.*

FIN.

INDICE.

Dedicatoria	pag. 7
Liminar	“ 9
En el Camino	“ 17
La Vega	“ 27
Santiago	“ 61
Puerto Plata	“ 89
Moca	“ 113
San Fco. de Macorís	“ 127
Villa Sánchez	“ 141

